

Danskerne er de dårligste i Norden til at gå med reflekser

Allerede nu er det mørkt om morgenen, når danskerne kører på arbejde og i skole. Det er derfor ikke særligt betryggende, at en ny nordisk undersøgelse fra Codan og Børneulykkesfonden viser, at danskerne er de dårligste i hele Norden til at gå med reflekser. Reflekserne giver nemlig markant bedre synlighed, og det kan redde liv i trafikken.

Kun 36 procent af danskerne siger, at de husker reflekserne, mens nordmændene indtager en klar førsteplads – i Norge siger hele 74 procent af de voksne nemlig, at de bruge reflekser, når de bevæger sig ud i mørket. Sverige følger på en fin andenplads med 65 procent.

”Vi blev ærligt talt målløse over, at der er så stor forskel på, hvor gode, vi mener, vi er til at huske reflekserne i de nordiske lande. Vi ved, at de i Sverige og også Norge har en stærk tradition for trafiksikkerhed, men nordmændene er alligevel dobbelt så gode som danskerne til at sikre sig i mørket. Og når vi samtidig ved, at reflekser øger synligheden overfor biler med mere end 100 meter, så er der god grund til at minde danskerne om at blive bedre til det med reflekser. I sidste ende kan det redde liv,” siger Dorte Eckhoff, der er CSR- og kommunikationschef hos Codan.

Dorte Eckhoff skønner, at tallene i undersøgelsen endda er optimistiske, fordi de afspejler danskernes egen opfattelse af, hvor gode de er. Typisk vil de reelle tal være væsentlig lavere. Det ændrer dog ikke ved det faktum, at nordmændene fremstår væsentlig bedre. Og det kan der være flere gode grunde til. Hos Trygg Trafikk, der er en norsk medlemsorganisation for trafiksikkerhedsarbejde, fortæller de, at de har en lang tradition for forebyggende indsatser omkring reflekser.

”Vi har i mange år haft en national årlig refleksdag, og i skolerne bliver der fokuseret meget på brugen af reflekser som et effektivt middel til at reducere alvorlige ulykker. Desuden har vi en national handlingsplan på vej. På trods af at vi har disse traditioner, så kunne vi sagtens blive væsentlig bedre i Norge. Og vi kigger da også til Finland, hvor reflekser er påbudt ved lov. For én ting er, hvad borgerne ønsker at gøre, noget andet er, hvad de faktisk gør, når de træder ud i trafikken,” forklarer Jan Johansen, direktør i Trygg Trafikk Norge.

Falsk tryghed i de større byer

I Danmark er nordjyderne bedst til at huske reflekserne. Tæt på hver anden (45 procent) nordjyde svarer nemlig, at de har reflekser på overtøjet, når det er efterår og vinter. Københavnerne er klart de ringeste, når det kommer til reflekser i den mørke tid – kun godt hver tredje har dem på overtøjet.

”Vi oplever desværre ofte, at folk i de større byer ikke tror, at det er nødvendigt med reflekser, fordi der er så meget gadebelysning. Men det er en falsk tryghed, du har lige så meget brug for reflekser i byerne, så bilerne ikke overser dig mellem reklameskilte, butiksbelysning og billygter. Og reflekserne skal helst sidde i knæhøjde, men i første ombæring er det vigtigste, at vi begynder på at huske reflekserne, inden vi går ud af døren derhjemme,” fortæller Dorte Eckhoff.

Hos Politiet nikker de genkendende til den falske tryghed, som mange bløde trafikanter har.

”De fleste uheld i byerne skyldes især uforsigtighed, hvor de bløde trafikanter kører/går over for rødt eller lignende, og her er bilisterne jo slet ikke opmærksomme på, at der kommer en gående eller en cykel. Hvis nu bilisten havde set den bløde trafikant på reflekserne, så kunne bilisten have reageret. Derfor er reflekserne mindst lige så vigtige i byerne, selvom der er mere gadebelysning.

Når det for eksempel er regnvejr, så kan gadelyset være en direkte modstander, fordi der er så meget genskin fra vejen og bilruder. Her er det altså ekstra vigtigt, at man kan ses,” siger Lars Haugaard, vicepolitiinspektør færdselsafdelingen, København.

Årets Refleksdag

For at minde danskerne om at huske refleksen holder Børneulykkesfonden og Codan for fjerde år i træk Årets Refleksdag den sidste torsdag inden, vi stiller urene om til vintertid. I år falder det på den 23. oktober. I forbindelse med Årets Refleksdag bliver der blandt andet uddelt 105.000 gratis reflekser i hele Danmark til de bløde trafikanter i morgentrafikken, samt til deltagende skoler og børnehaver. Læs mere om de mange aktiviteter på www.refleksdag.dk og se, hvor du kan være heldig at få en refleks.

Fem gode råd

Med den glimtende refleks kan du mindske risikoen for at blive påkørt med 85 procent. Følg disse gode råd, så du bruger din refleks bedst muligt:

1. Refleksen skal hænge i en snor, så den bevæger sig, når du færdes i trafikken.
2. Refleksen bør sidde lavt, så billygterne rammer den.
3. Sæt en refleks foran og bagpå dit overtøj.
4. Sørg for både at have en refleks på overtøjet og på rygsækken/skoletasken.
5. Skift refleksen jævnligt – effekten kan aftage, og båndreflekser, der sidder fast på tøjet, slides i vask (en refleks i god kvalitet kan holde til ca. 30 vaske).

Kilde: www.refleksdag.dk

Fakta om trafikulykker i mørket og reflekser

- Cirka 25 procent af alle uheld med cykler sker i mørke. (Rådet for Sikker Trafik)
- En bilist, som kører med nærlys med 50 km/t, har otte sekunder mere til at opdage en fodgænger, der bruger refleks end en fodgænger uden refleks. (Rapport fra det Transportøkonomiske Institut i Norge)
- Reflekser gør dig synlig på 140 meters afstand, selvom bilen kun har nærlyset tændt. Uden refleks bliver du først synlig på 25-30 meters afstand. (Rapport fra det Transportøkonomiske Institut i Norge)

Om undersøgelsen

Undersøgelsen er gennemført af analyseinstituttet YouGov. Der er i alt gennemført 1.003 CAWI-interview med *danskere*, 1.000 CAWI-interview med *svenskere* i perioden 4.-8. september 2014 og 877 CAWI-interview med *nordmænd* i alderen 15-64 år i perioden 11.-23. september 2014.

Yderligere oplysninger

Kia Pedersen, kommunikationskonsulent hos Codan Forsikring, tlf. 30 37 85 28

Claus Nielsen, kommunikationsansvarlig hos Børneulykkesfonden, tlf. 30 37 82 39

Om Børneulykkesfonden

Ulykker udgør et af de største sundhedsmæssige problemer for børn. Ulykker er ikke blot den hyppigste dødsårsag blandt børn i alderen 1-19 år, men også årsag til mange skadestuebesøg, konsultationer hos egen læge og sygehusindlæggelser. Hvert år kommer ca. 165.000 børn under 15 år ud for en ulykke og må en tur på skadestuen.

Børneulykkesfonden arbejder for at skabe sikre rammer for danske børn i hjemmet, i trafikken og til sport/fritidsaktiviteter uden at gå på kompromis med børnenes leg, kreativitet og fysiske udfoldelse.

Børneulykkesfonden blev stiftet i 2008 af Codan Forsikring og Odense Universitetshospital (H.C. Andersen Børnehospital og Ulykkes Analyse Gruppen). Begge parter har en interesse og et gensidigt engagement til børn og børns sikkerhed, som danner grundlag for stiftelsen af fonden.

Om Codan Forsikring

Codan Forsikring er Danmarks tredjestørste forsikringselskab og har knap 340.000 danske husstande og godt 50.000 små og store virksomheder som kunder. Codan Forsikring er en del af Codan-koncernen, der bl.a. ejer det svenske forsikringselskab Trygg-Hansa. Codan-koncernen er i dag 100 procent ejet af den britiske forsikringskoncern RSA. Dermed er Codan en del af et af verdens største forsikringselskaber med 23.000 medarbejdere. Læs mere om Codans arbejde med CSR her. Læs mere om Codan på www.codan.dk.