

Mange siger ikke fra over for uforsvarlig kørsel

Kun hver fjerde siger fra og forlanger at blive sat af, hvis de sidder i en bil med en fører, der kører uforsvarligt. Det viser en undersøgelse om danskernes bil- og trafikvaner, som Codan har fået foretaget. Rådet for Sikker Trafik opfordrer passagerer til at sige fra, hvis de er utrygge ved kørslen.

Hvad siger du som passager til, at føreren af bilen taler i håndholdt telefon, kører for stærkt eller er lidt for tæt på bilen foran? De fleste kender nok situationen, hvor føreren kører på kanten af det forsvarlige – men de færreste passagerer sætter foden ned og siger fra over for den uforsvarlige kørsel. Det viser en undersøgelse om danskernes bil- og trafikvaner, som Codan har fået foretaget.

Ifølge undersøgelsen er det kun hver fjerde af de adspurgte, der vil kommentere på uforsvarlig kørsel og forlange at blive sat af, hvis føreren ikke ændrer kørestil. Lidt over hver tiende vil slet ikke sige noget, selvom de synes, at føreren af bilen kører uforsvarligt, mens de fleste (omkring hver tredje) dog vil kommentere på kørslen, men alligevel blive i bilen selvom føreren ikke ændrer kørsel.

”De mange kampagner gennem tiden har efterhånden gjort, at mange danskere siger fra over for spirituskørsel, men det tyder på, at det stadig er lidt et tabu at snakke om folks generelle køreevner og kørsel. Det kan være et problem for trafikikkerheden på de danske veje, at mange danskere ikke gør noget, når de som passagerer oplever uforsvarlig kørsel som for eksempel alt for høj fart,” siger skadedirektør Carsten Vraa-Jensen fra Codan.

Hos Rådet for Sikker Trafik understreger man, at uforsvarlig kørsel er årsag til mange ulykker, og passagerer derfor ikke bør se igennem fingre med det.

”Langt de fleste ulykker skyldes, at folk begår fejl i trafikken. Det er derfor vigtigt, at vi alle sammen siger fra over for uansvarlig kørsel, da det hvert år er medvirkende til mange tilskadekomne på vores veje. Vi opfordrer derfor til at sige fra, hvis man ikke er tryk ved kørslen,” siger Søren Troels Berg, specialkonsulent i Rådet for Sikker Trafik.

Hjælp med at få føreren tilbage på sporet

Uforsvarlig kørsel kan være alt fra generel uopmærksomhed til direkte hasarderet kørsel. Og som passager er det vigtigt at sige fra i alle situationer, da den mindste uopmærksomhed kan være skyld i en alvorlig ulykke. Det gælder også, hvis føreren fx taler i håndholdt telefon eller skændes med børnene på bagsædet.

”Hvis man som passager oplever, at føreren er uopmærksom og har tankerne et andet sted end på vejen, så er det en god idé at flage det på en ordentlig måde. For eksempel ved at opfordre til, at I holder ind til siden og tager en pause eller en kop kaffe. På den måde kan du hjælpe føreren med at få ro på,” siger Carsten Vraa-Jensen og henviser desuden til [Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside for gode råd](#).

Resultater fra Codans undersøgelse

- 24 procent vil som passager kommentere på uforsvarlig kørsel og forlange at blive sat af, hvis føreren ikke ændrer kørsel
- 35 procent vil som passager kommentere på uforsvarlig kørsel, men dog blive i bilen, selv om føreren ikke ændrer kørsel
- 12 procent vil som passager slet ikke sige noget, selvom føreren kører uforsvarligt

Om undersøgelsen

Undersøgelsen er gennemført af analyseinstituttet Epinion. Undersøgelsen er gennemført i perioden 22.-30. november 2014 og baserer sig på en webspørgeskemaundersøgelse med 1.002 deltagere. Webspørgeskemaundersøgelsen er foretaget på et repræsentativt udsnit af den danske befolkning i Epinions Danmarks Panel. Deltagerne i undersøgelsen har kørekort og er bilejere.

Yderligere oplysninger

Pressechef Mads Houe, Codan Forsikring A/S
Mobil: 30 37 83 53 / e-mail: mdq@codan.dk

Om Codan Forsikring

Codan er Danmarks tredjestørste forsikringsselskab og har knap 340.000 danske husstande og godt 50.000 små og store virksomheder som kunder. Læs mere om Codans arbejde med CSR [her](#). Læs mere om Codan på www.codan.dk.