

Betingelser for Codan Motorcykel

Oversigt over policens forsikringsbetingelser	Side
Fællesbestemmelser	3
Ansvar	7
Kasko	8
Aflæveringskasko	10
Selvriskosikring	11
Vejhjælp	12
Vinterkørsel	14
Ordforklaring	15

Ord markeret med en * (stjerne) i betingelserne er beskrevet sidst i ordforklaringen.

Fællesbestemmelser

Følgende fællesbestemmelser supplerer den gældende lov om forsikringsaftaler og dine valgte dækninger.

1 Generelt

I betingelserne skelnes der mellem:

- dig som forsikringstager*
- den faste bruger*, hvis det er en anden end dig
- motorcyklens fører i en given situation, hvis det er en anden end dig eller en eventuel fast bruger*
- motorcyklens ejer, hvis det er en anden end dig.

Motorcyklen må kun bruges til privat personkørsel og til persontransport i forbindelse med ejerens erhvervskørsel.

2 Hvem er dækket?

Du og enhver som med din tilladelse bruger motorcyklen.

Værksteder og andre der har motorcyklen til reparation, service og lignende. Skader under kørsel er dog kun dækket, hvis kørslen sker i din interesse, fx prøvekørsel.

Hvis du sælger motorcyklen, ophører din forsikring. Den dækker dog den nye ejer med ansvar, samt hvis der er tilvalgt kaskoforsikring, i op til tre uger efter ejerskiftet* eller indtil ny ejer har købt forsikring.

3 Hvor dækker forsikringen?

Danmark* og de lande, som er tilsluttet grøntkortordningen*. Du kan se, hvilke lande det er på codan.dk.

4 Vi dækker ikke

Skader der sker som følge af:

- motorløb bortset fra orienteringsløb, økonomiløb og rallyer*, der foregår i Danmark* og uden for afspærret vej eller bane. Løbet skal være afholdt med tilladelse fra den relevante myndighed, og de gældende regler skal være overholdt
- kørsel på afspærret område bortset fra øvelseskørsel (glatføre-, manøvre- og skolekørsel), når kørslen foregår under anerkendt instruktion
- skader der opstår som følge af naturkatastrofer som jordskælv og lignende
- skader der opstår som følge af krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig eller borgerlige uroligheder
- skader der opstår som følge af atomreaktioner eller radioaktive kræfter, hvad enten de skyldes krigshandlinger eller ulykker. Vi dækker dog skader i forbindelse

- med kernereaktioner brugt til sædvanligt industrielt, medicinsk eller videnskabeligt formål, når anvendelsen af kernereaktioner er sket efter forskriften. Det gælder dog ikke i forbindelse med reaktor- eller acceleratordrift
- udlejning af motorcyklen uden fører, jf. Trafikministeriets bestemmelser om udlejning uden fører
- kørselsskader i perioden 1. december til 29. februar, begge dage inkl. - medmindre du har tilkøbt dækning for vinterkørsel.

5 Hvis du får en skade

5.1 Undgå eller begræns skaden

Først og fremmest skal du selvfølgelig forsøge at undgå skader. Opstår en skade, skal du begrænse den mest muligt. Vi har også ret til at prøve at begrænse skaden.

5.2 Anmeld skaden til Codan

Du skal straks anmelde alle former for skader til os.

Få hjælp 24 timer i døgnet

Bliver du udsat for en alvorlig skade, der kræver øjeblikkelig og professionel vejledning, kan du få hjælp 24 timer i døgnet. Du skal blot ringe til os på 33 55 55 55.

5.3 Anmeld skaden til politiet

Du skal straks anmelde tyveri*, røveri* og hærværk* til politiet. Gør du ikke det, kan det påvirke opklaringen, og det kan ifølge forsikringsaftaleloven få betydning for den erstatning, du får.

Får du stjålet motorcyklen i udlandet, skal du anmelde tyveriet* både til politiet i udlandet og i Danmark* – husk at få en kvittering.

5.4 Skader i udlandet

Hvis du har valgt kaskodækning, skal skader, der er omfattet af retningsforsikringen anmeldes til SOS-International A/S.

Se nærmere under kaskodækningen punkt 5 eller læs mere om SOS Internationals det røde kort* på codan.dk.

5.5 Erstatningskrav og reparationer

Aftaler om erstatningskrav og reparationer skal godkendes af Codan. Du kan dog få udbedret mindre reparationer straks, hvis du ikke kan udsætte turen, og hvis det er ulovligt at køre videre uden at få motorcyklen repareret.

5.6 Kilometerforbrug

Prisen er fastsat ud fra dine oplysninger om dit årlige kilometerforbrug.

Motorcyklens kilometerstand skal aflæses, hvis der sker en skade. Hvis dit kilometerforbrug er højere end det, der står i policen, og den aftalte kilometerstand er overskredet, bliver skaden på motorcyklen erstattet forholds-mæssigt. Det vil sige, at erstatningen svarer til forholdet mellem den betalte pris og den pris, der skulle have været betalt for forsikringen.

5.7 Oplysninger om kilometerstand

Vi har til enhver tid ret til at få oplyst motorcyklens kilometerstand. Vi har også ret til at få oplysning om motorcyklens kilometerstand fra værksted, synsmyndighed med videre.

6 Selvrisiko

6.1 Hvad er en selvrisiko?

Selvrisiko er den del af skaden, du selv skal betale. Selvrisikoen størrelse står i policen. Hvis vi lægger ud for et selvrisikobeløb, skal du betale det tilbage til os. Vi kan opkræve beløbet på samme måde som din forsikring.

6.2 Du skal ikke betale selvrisiko for

- skader, hvor Codan skal betale personskadeerstatning, når føreren af din motorcykel ikke er ansvarlig for tingskade ved uheldet
- skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder*, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i Lov om erstatningsansvar
- skader, vi erstatter under redningsforsikringen det røde kort*
- skader, der sker, mens motorcyklen er hos reparatør, forhandler eller lignende. Dog hvis den pågældende er ansvarlig for skaden, opkræver eller trækker vi selvrisikobeløbet hos den pågældende
- skader, der sker op til tre uger efter, motorcyklen er overdraget til en ny ejer. Den nye ejer betaler selvrisikoen
- ansvarsskader efter tyveri* af motorcyklen.

6.3 Selvrisiko ved tyveri*

Ved tyveri* er der en selvrisiko på 20% af erstatningen, medmindre du har en selvrisikosikring.

6.4 Selvrisiko for retshjælp

Ved skader der hører under retshjælpsdækningen, beregner vi selvrisikoen størrelse, der står i policen.

6.5 Selvrisiko hvis føreren er under 26 år

Hvis prisen for din forsikring er beregnet ud fra, at den faste bruger* er 26 år eller derover, og der sker en skade med en fører, som er under 26 år, skal du betale den selvrisiko, der står i policen.

Dette gælder ikke, hvis det er den faste brugers* ægtefælle eller samlever, der førte motorcyklen, da skaden skete.

Den faste brugers* alder står i policen.

6.6 Én selvrisiko

Hvis du får både ansvars- og kaskoskade, skal du kun betale én selvrisiko – altid den højeste.

Får du erstatning fra flere forskellige forsikringer i Codan for samme skade, skal du kun betale én selvrisiko – altid den højeste.

7 Regres

7.1 Hvad er regres?

Regres (eller refusion) betyder, at forsikrings-selskabet har ret til at få udbetalte penge tilbage.

7.2 Forsæt eller grov hensynsløshed* ved ansvarsskader

Codan har regres mod enhver, der efter færdselslovens §104 er ansvarlig for en skade og har forvoldt den med forsæt. Vi har også regres, når skaden sker med en uagtsomhed, der kan betegnes som grov hensynsløshed*.

7.3 Ulovlig udlejning af motorcyklen

Hvis skaden sker, mens motorcyklen er udlejet uden fører i strid med bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører, skal Codan gøre regres gældende over for dig som forsikringstager*. Medmindre du kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

7.4 Skader der ikke er dækket

Hvis vi har erstattet en skade, som ikke er omfattet af forsikringen, kan vi kræve pengene tilbage.

8 Moms

Hvis du er momsregistreret, gælder følgende:

- Ved kontant erstatning bliver momsen trukket fra beløbet, hvis din virksomhed kan trække momsen fra.
- Ved udbetaling af erstatning til en modpart bliver momsen opkrævet hos dig, hvis din virksomhed kan trække momsen fra, og modparten ikke kan trække momsen fra.
- Ved reparationer lægger vi momsen ud ved at betale for reparationen. Du skal betale momsen tilbage til os.

Betalingsformen kan være den samme, som den der gælder for din forsikring, og beløbet skal betales straks.

9 Betaling af din forsikring

9.1 Betaling

Vi sender opkrævningen til dig, med mindre andet er aftalt. Eventuelle statsafgifter vil være indeholdt i opkrævningen.

9.2 Betalingsfrist

Du betaler første gang, når forsikringen træder i kraft. Senere betalinger er på de aftalte betalingsdage.

9.3 Manglende betaling

Betaler du ikke din forsikring til tiden, sender vi en rykker med oplysninger om konsekvensen af at betale for sent. Vi kan også tillægge morarenter ved for sen betaling.

Betaler du ikke restbeløb, tillægsopkrævning m.m., har vi ret til at opsige hele forsikringsaftalen.

9.4 Afmelding og genoptagelse af forsikringen

Er din ansvarsdækning ophørt på grund af restance på din forsikring, fordi du ikke har betalt, sender vi en afmelding til Motorregistret. Din motorcykels nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet.

I de tilfælde hvor Codan har panteret, kan vi foretage udlæg for det skyldige beløb med renter og andre omkostninger, herunder advokatudgifter.

En ansvarsdækning som er ophørt, fordi du ikke har betalt, kan først genoptages, når du har betalt det skyldige beløb. De næste to år skal du betale forsikringen forud et år ad gangen.

9.5 Gebyrer

Vi kan opkræve gebyr for at administrere betaling, sende rykkere, sende dokumenter og for andre serviceydelser.

Du kan se vores gebyrer på codan.dk.

Ved udpantning i fogedretten for ikke betalt forsikring samt betalingspåkrav til fogedretten har vi ret til at opkræve et gebyr. Gebyret svarer til omkostningerne ved inkasso.

9.6 Tilbagebetaling

Skal du have penge tilbage fra os, sætter vi dem ind på din NemKonto.

9.7 Modregning

Skylder du os et beløb, har vi ret til at modregne det inden for kundeforholdet fx husstandens øvrige forsikringer.

- Skader der sker, når motorcyklen er overladt til en ny ejer, der endnu ikke har købt en ny forsikring - dog højst tre uger efter ejerskiftet*.
- Skader der erstattes under Retshjælp.
- Skader efter tyveri* af motorcyklen, og som kun giver udbetaling fra din ansvarsdækning.

11 Summer, priser og selvrisici

Vi indekserer forsikringens summer, pris og selvrisikobeløb hvert år. Det sker på baggrund af det foregående års offentliggjorte lønindeks for den private sektor, som Danmarks Statistik udarbejder.

Holder Danmarks Statistik op med at udarbejde lønindeks for den private sektor, har vi ret til at indekserer efter et tilsvarende indeks fra Danmarks Statistik.

Regulering af forsikringssummer og selvrisikobeløb sker hvert år pr. 1. januar.

Regulering af prisen sker på den dato, policen har hovedforfald*. Hovedforfald står i policen.

Undtagelser

Erstatningsbeløb efter ansvarsdækningen bliver reguleret efter Lov om erstatningsansvar.

Retshjælpsdækningens erstatningssum og selvrisikobeløb bliver ikke indekseret.

10 Regulering af prisen

Prisen på din motorcykelforsikring stiger ikke automatisk på grund af skader. Det betyder dog ikke, at vi ikke kan ændre prisen på din forsikring, da vi løbende vurderer, om du betaler den rigtige pris.

10.1 Sådan bliver du Elitekører

Du bliver Elitekører, når du fylder 25 år og har kørt skadefri i minimum tre år. Som Elitekører får du en endnu bedre pris. Vi regulerer prisen ved første hovedforfald*, efter du er fyldt 25 år. Får du en skade, går der et ekstra år, før du bliver Elitekører.

Følgende skader har ikke betydning for, hvornår du bliver Elitekører:

- Skader hvor Codan skal betale personskaadeerstatning, når føreren af din motorcykel ikke er ansvarlig for tingskade ved uheldet.
- Skader der er forvoldt af en kendt skadevolder*, hvis dennes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i Lov om erstatningsansvar.
- Skader der erstattes via redningsforsikringen det røde kort*.
- Skader du anmelder via Vejhjælp.
- Skader der sker, mens motorcyklen er på værksted, til reparation, service eller lignende.

12 Husk at oplyse om ændringer

12.1 Hvilke ændringer?

Du skal straks kontakte os, hvis du eller den faste bruger*:

- skifter bopæl
- anskaffer udstyr, som du også vil have forsikret
- ændrer brugen af motorcyklen (du kan se i policen hvilken brug af motorcyklen, du har oplyst)
- på anden måde ændrer risikoen eller erstatningsværdien
- kører flere kilometer, end du har fortalt os.

Disse oplysninger kan have betydning for pris og vilkår for din forsikring. Når vi har modtaget dine opdaterede oplysninger, vurderer vi, om forsikringen kan fortsætte, og hvilke betingelser der fremover vil gælde for den.

Får vi ikke besked om ovennævnte ændringer, kan din erstatning blive nedsat eller helt bortfalde.

12.2 Salg af motorcyklen

Hvis du sælger motorcyklen, ophører din forsikring.

Den dækker dog den nye ejer med ansvar, samt hvis der er tilvalgt kaskoforsikring, i op til tre uger efter ejerskiftet*, eller indtil ny ejer har købt forsikring.

Du skal derfor straks give os besked om ejerskiftet*.

12.3 Behold din anciennitet

Hvis du køber en anden motorcykel inden tre år efter, at du har solgt den forsikrede motorcykel, kan du få overført dine antal skadefri år fra den gamle forsikring til den nye. Du får den nye forsikring efter den gældende tarif (pris og betingelser).

12.4 Nedsat pris

Hvis du afmelder motorcyklen fra Motorregistret ved at aflevere nummerpladerne, får vi besked om det, og forsikringen ophører fra afmeldingsdatoen. Du kan fortsætte forsikringen til nedsat pris, hvis du giver os skriftlig besked inden, du afleverer nummerpladerne.

Du kan få nedsat prisen uden at afmelde motorcyklen fra Motorregistret, hvis du i stedet opbevarer nummerpladerne selv.

Nummerpladerne skal i alle tilfælde være afleveret i mindst 30 dage, for at din forsikring kan fortsætte med nedsat pris.

12.5 Konkurs

Bliver du erklæret konkurs, skal du straks give Codan besked. Konkurs betragtes som ejerskifte*, og dækningen vil ophøre.

13 Opsigelse

13.1 Opsigelse uden gebyr

Din forsikring er købt for en etårig periode og fortsætter, indtil enten du eller vi opsiger den skriftligt med mindst en måneds varsel til hovedforfald*. Hovedforfald står i din police.

13.2 Opsigelse med kortere varsel

Du kan opsige din forsikring med 30 dages varsel til den 1. i en måned. Det koster et mindre gebyr. Opsiger du forsikringen inden for det første år, koster det et ekstra gebyr. Du kan se gebyrerne på codan.dk.

13.3 Opsigelse efter anmeldelse af skade

Hvis du anmelder en skade, kan du eller vi ophæve forsikringen. Dette skal meddeles skriftligt inden 14 dage efter, at vi har udbetalt en erstatning eller afvist at dække en skade.

13.4 Opsigelse ved ændring

Forringer vi betingelserne eller ændrer prisen væsentligt, varsler vi dig mindst en måned før forsikringens hovedforfald*. Ønsker du ikke at fortsætte forsikringen herefter, kan du give os besked og lade den udgå ved forfaldsdatoen.

Anmelder du en skade, kan vi med 14 dages varsel pålægge forsikringen skærpede vilkår. Det kan være tvungen selvrisiko, begrænset dækning, højere pris eller selvrisiko. Skærper vi vilkårene for din forsikring, meddeler vi dig det skriftligt inden 14 dage efter udbetaling af erstatning, eller

dækningen er afvist. Herefter kan du opsige forsikringen med 14 dages varsel uden gebyr.

Hvis du sælger motorcyklen, se punkt 12.2 i Fællesbestemmelser.

14 Registrering i fællesregistret

Hvis Codan på grund af forsikringens forløb, fx efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser eller opsiger forsikringen, bliver det registreret i den del af Automobilforsikringsselskabernes Fællesregister for Motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstagere*, der udgør en særlig risiko.

Registrering hos Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er lovpligtigt for os, hvis du er registreret bruger af en motorcykel, som ikke har en ansvarsforsikring. Du kan blive opkrævet et dagsgebyr af DFIM for manglende ansvarsforsikring på din motorcykel.

Ved sådan en registrering får du som forsikringstager* meddelelse om det med nærmere oplysninger om klagemulighed med videre. Registrering i fællesregistret (DFIM, Postboks 111, 2900 Hellerup, DFIM.dk) sker med en tilladelse, der er givet af Datatilsynet på en række vilkår.

15 Ved uenighed

Er du ikke enig i vores afgørelse i din sag, kan du kontakte den afdeling, der har behandlet sagen, for at få svar på dine spørgsmål.

Opnår I ikke enighed ved din henvendelse, kan du skrive et brev med att.: "Codan klageansvarlige" eller sende en e-mail til klageansvarlig@codan.dk.

Bliver uenigheden ikke løst, kan du også kontakte: Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V.
ankenævnet.dk

Du skal sende klager til ankenævnet på et særligt klageskema, og du skal betale et gebyr. Klageskema og girokort får du hos ankenævnet. Du kan også klage online på ankenævnet.dk.

For aftalen gælder dansk lovgivning, herunder den gældende lov om forsikringsaftaler. Hvis tvister om forsikringsaftalen kommer i retten, bliver de afgjort efter dansk ret ved de danske domstole og efter retsplejelovens regler om værneting.

Ansvar

For Ansvar gælder følgende betingelser og Fællesbestemmelser.

1 Vi dækker

- ansvar for skader, når motorcyklen bliver brugt som køretøj
- personskader på dig selv, når du ikke er fører af motorcyklen
- udgifter til en eventuel erstatningssag. Udgifterne skal altid aftales med os på forhånd.

2 Vi dækker ikke

- skader på føreren af motorcyklen
- skader på ting eller ejendom, som tilhører føreren, forsikringstageren*, den faste bruger* eller deres ægtefælle/samlever
- skader på ting eller ejendom, som tilhører virksomheder, der er helt eller delvist ejet af føreren, forsikringstageren*, den faste bruger* eller deres ægtefælle/samlever
- skader på en tilkøbt sidevogn, påhængsvogn eller lignende
- kørelsskader i perioden 1. december til 29. februar, begge dage inkl. - medmindre du har tilkøbt dækning for vinterkørsel.

3 Forsikringssummer

I Danmark*

Forsikringen dækker med de summer, der er fastsat i færdselsloven.

I udlandet

I de lande hvor det grønne kort* gælder (se fællesbestemmelser), dækker vi ansvaret med de summer, der gælder i landene - dog mindst med de summer, der gælder i Danmark*.

Kasko

For Kasko gælder følgende betingelser og Fællesbestemmelser.

1 Forsikringen omfatter

- Motorcyklen
- Tilbehør som er fastmonteret* og konstrueret til kun at blive brugt til motorcyklen
- Sidevogn, der er indregistreret til den pågældende motorcykel
- Fastmonteret* særligt udstyr fx kommunikationsudstyr, højttalere eller radio, der er standard for motorcykelmodellen
- Tilbehør til motorcyklen i almindeligt omfang, hvis det kun kan bruges til motorcyklen.

Særligt udstyr

For musikanlæg, kommunikations-, navigations- og andet AV-udstyr, inkl. tilbehør, som ikke er monteret fra fabrik eller importør, kan den samlede erstatning højst udgøre den fastsatte sum i policen pr. skade. Udstyret skal være fastmonteret* og konstrueret til brug på motorcyklen.

2 Vi dækker

Skader på motorcyklen, herunder tyveri* og røveri*.

Derudover dækker forsikringen krisehjælp - se punkt 6 og retshjælp – se punkt 7.

Reserve dele og værktøj

Reserve dele og værktøj, som alene bliver brugt til motorcyklen, dækkes op til den sum der står i policen.

3 Vi dækker ikke

- skader opstået i og begrænset til motorcyklens mekaniske, elektriske og elektroniske dele, medmindre de skyldes påkørsel, brand*, lynnedslag, eksplosion, tyveri*, hærværk* eller sker under bugsering eller autotransport
- skader, der skyldes fabrikations- eller konstruktionsfejl samt skader, der hører under reklamationsret eller garanti
- skader, som sker under eller som følge af, at motorcyklen bliver repareret på værksted eller lignende, medmindre de sker under kørsel i din interesse, ved brand* eller styrt fra lift
- skader, der skyldes vejr og vind, fx frostsprængning eller rusttæring
- skader, der skyldes slitage, herunder ridser og stenslag i lakken
- skader, der sker, fordi motorcyklen har kørt uden vand eller olie

- kørselsskader i perioden 1. december til 29. februar, begge dage inkl. - medmindre du har tilkøbt dækning for vinterkørsel.

Forsæt, spiritus, manglende kørekort med videre

- skader, der forvoldes med forsæt eller skyldes grov uagtsomhed*
- skader, der sker, fordi motorcyklens fører er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. forsikringsaftalelovens § 20
- skader, der sker, når motorcyklen bliver kørt af en person, der ikke har kørekort.

Du er dog dækket, hvis ikke du selv, ejeren af motorcyklen, motorcyklens faste bruger* eller et medlem af husstanden, var fører af motorcyklen eller vidste hvad der foregik. Denne uvidenhed må ikke skyldes grov uagtsomhed*.

Sikrede kan efter forsikringsaftaleloven § 54 ikke få større erstatning, end du er berettiget til efter forsikringsbetingelserne.

4 Sådan erstatter vi

4.1 Erstatningsmuligheder

Vi kan vælge at erstatte en skade ved at få motorcyklen repareret eller at betale kontant erstatning.

4.2 Reparation

Hvis vi vælger at få repareret motorcyklen, skal den sættes i samme stand, som den var før skaden. Vi kan anvise værksted og leverandør af reservedele med videre.

Vi kan vælge at afregne skaden helt eller delvist med en kontant erstatning på grundlag af den sidst kendte købspris for delene, hvis der ikke kan fremskaffes de nødvendige reservedele.

Hvis skaden sker, mens motorcyklen er overladt eller solgt til en motorcykelforhandler, reparatør eller lignende, og den pågældende er ansvarlig for skaden, skal de reparationer, som kan laves på forhandlerens eller reparatørens eget værksted laves til nettopriser.

Hvis skaden bliver udbedret på et andet værksted end det anviste, betaler vi, hvad reparatøren normalt betaler for sådan en reparation.

Når en motorcykelforhandler, reparatør eller lignende er ansvarlig for skaden, skal den pågældende betale en eventuel selvrisko.

Vi dækker ikke

- forringelse af motorcyklens handelsværdi* som følge af reparationen
- udskiftning af slidte eller tærede dele
- kosmetiske uligheder mellem ubeskadigede og erstattede dele
- ekstraudgifter til reparation uden for normal arbejdstid.

4.3 Du får kontant erstatning

- hvis skaden er så stor, at vi efter de gældende regler vurderer, at det ikke kan betale sig at reparere den
- ved tyveri* eller røveri*, hvis motorcyklen ikke er fundet inden fire uger efter, at vi har modtaget din anmeldelse
- hvis vi bliver enige om en kontant erstatning i stedet for en reparation.

Når vi har udbetalt kontant erstatning for en motorcykel, tilhører den Codan.

Sådan fastsætter vi erstatningen

Erstatningen fastsættes til den kontante købspris for en tilsvarende motorcykel, det vil sige samme mærke, model, type, alder og stand.

4.4 Transport

Har du ikke et abonnement, serviceaftale eller anden forsikring der dækker dine transportomkostninger, kører vi din motorcykel til det nærmeste værksted, hvis det er nødvendigt på grund af skaden.

Ved tyveri* eller røveri* hvor motorcyklen bliver fundet inden fire ugers fristens udløb, betaler vi transport af motorcyklen til et aftalt værksted nær din bopæl.

4.5 Musikanlæg, kommunikations-, navigations- og andet AV-udstyr med tilbehør

Vi kan levere nyt eller brugt udstyr, som svarer til det beskadigede. Hvis du ikke kan acceptere vores levering, erstatter vi udstyret med det beløb, der svarer til vores kontante købspris.

5 Sådan er du dækket i udlandet

Vi dækker kaskoskader i udlandet på samme måde som i Danmark*. Men kun hvis skaden ikke er dækket af en anden forsikring, der dækker kørsel i udlandet.

Derudover indeholder din kaskodækning en retningsforsikring for motorcykler til privatkørsel.

Redningsforsikringens betingelser fremgår af det røde kort*. Du kan enten printe kortet eller hente rødt kort-appen på codan.dk, inden du kører til udlandet.

6 Krisehjælp

Codan betaler din og din husstands behandling af psykolog eller speciallæge i psykiatrien, hvis I får brug for det efter en skade med motorcyklen. Skaden skal være dækket af forsikringen, og jeres liv skal have været i fare.

Vi dækker kun udgifterne, hvis du ikke har ret til at få dem dækket fra anden side, fx en anden forsikring eller lignende.

Udgifterne er dækket, så længe behandlingerne efter et lægeligt skøn har en helbredende virkning. Vi dækker op til den sum, der står i policen.

Vi kan anvise en behandler.

7 Retshjælp

Forsikringen dækker dine sagsomkostninger ved visse typer private retstvister, du er part i som ejer, bruger eller fører af motorcyklen. Det vil sige en uenighed af retslig art, der er juridisk rimelig at føre.

Hvis sagen kan behandles efter reglerne i retsplejeloven om småsager, kan du selv anmelde sagen, og udgiften til advokat dækkes kun i forbindelse med hovedforhandlingen. Du kan læse mere om småsagsprocessen på domstol.dk.

Kan din sag ikke behandles efter reglerne for småsager, skal du kontakte en advokat, som herefter sørger for anmeldelse af sagen til os. Den maksimale dækningssum pr. sag står i din police.

Hvis du opfylder betingelserne for fri proces, skal du ikke betale selvrisko. Bliver sagen appelleret til en højere retsinstans, beregner vi en ny selvrisko efter samme retningslinjer som før.

Vi dækker kun erhvervsmæssige tvister, hvis sagen handler om personskader opstået under kørsel med den forsikrede motorcykel.

Dette er alene et uddrag af betingelserne for din retshjælpsdækning. Du kan få de samlede betingelser for din retshjælpsdækning ved at ringe til os på 33 55 28 18.

Afleveringskasko

For Afleveringskasko gælder følgende betingelser og Fællesbestemmelser.

1 Forsikringen omfatter

Den kaskoforsikrede og leasede motorcykel, der står i policen.

Dækningen omfatter motorcykler, der er mellem 12 og 37 måneder gamle (regnet fra første registreringsdato) og har kørt op til 60.000 kilometer på afleveringstidspunktet.

2 Vi dækker

Skader der konstateres ved afleveringen og er omfattet af motorcyklens kaskoforsikring, og som hver især kan udbedres for højst 5.000 kr.

3 Vi dækker ikke

- skader forvoldt på interiøret af dyr
- rengøring i forbindelse med tilbagelevering af motorcyklen
- udstyr der er afmonteret enten midlertidigt eller permanent
- motorcykelværktøj og motorcykeltilbehør*.

4 Forsikringssummer

4.1 Udbetaling pr. aflevering

Erstatningen er højst 25.000 kr. pr. motorcykel ved hver aflevering (indekseres ikke). Kun skader på maksimalt 5.000 kr. pr. skade er omfattet af forsikringen (indekseres ikke).

4.2 Afleveringsrapport

For at få erstatning er det en betingelse, at der er udarbejdet en afleveringsrapport, som er godkendt af os, og at du anmelder skaden til os.

5 Generelle undtagelser

For forsikringen gælder kaskoforsikringens betingelser så længe, de kan anvendes og ikke er undtaget her.

Selvriskosikring

For Selvriskosikring gælder følgende betingelser og Fællesbestemmelser.

1 Forsikringen omfatter

Med Selvriskosikring skal du ikke betale selvrisiko for skader:

- på motorcyklens ruder, spejlglas, spejlhus og lygteglas
- ved tyveri* og røveri* af motorcyklen samt følgeskader heraf
- ved hærværk*
- ved brand*, eksplosion og lynnedslag
- ved nedstyrtning af genstande på motorcyklen
- hvor den ansvarlige skadevolder* ikke er i stand til at betale skadebeløbet
- der sker, hvis du påkører et dyr.

Vejhjælp

For Vejrhjælp gælder følgende betingelser og Fællesbestemmelser.

1 Hvor dækker forsikringen?

Uanset fællesbestemmelser punkt 3 dækker forsikringen kun i Danmark*.

2 Forsikringen omfatter

Motorcyklen inkl. sidevogn eller trailer til privat brug.

3 Vi dækker

Vi giver assistance ved driftsstop eller uheld, som gør, at motorcyklen ikke kan køre videre ved egen hjælp i henhold til punkterne 3.1 til 3.8. Vi giver én assistance pr. uheld eller driftsstop.

Vi kan afvise assistance, hvis du gentagne gange har behov for:

- vejrhjælp på grund af manglende vedligeholdelse
- starthjælp, fordi motorcyklens batteri er dårligt og ikke er blevet udskiftet. Starthjælp kan gives igen, når du har skiftet batteriet.

Ved assistance af din motorcykel, kan du blive bedt om at have læsset eventuelt gods eller dyr af først. Vi dækker ikke udgifter til af- og pålæsning samt udgift til erstatningsmotorcykel.

3.1 Bugsering

Hvis din motorcykel får en skade eller et driftsstop og ikke kan repareres på stedet, transporterer vi den til et Codan Fordelsværksted, din bopæl eller et værksted efter aftale med dig.

Hvis motorcyklen er brudt ned, bugserer vi en eventuel sidevogn med til bestemmelsesstedet.

Vi yder én assistance pr. uheld eller driftsstop.

Ved transport mellem landsdele planlægges en samletransport, som sker hurtigst muligt, dog maksimalt inden for tre døgn.

3.2 Starthjælp, hjulskifte, udbringning af brændstof m.m.

Hvis motorcyklen ikke kan starte eller køre videre, og det ikke er muligt at hjælpe på stedet, tilbyder vi transport til et værksted efter aftale med dig i henhold til punkt 3.1.

Ved punktering forbeholder vi os retten til at udføre en nødreparation og fx anvende dæk-kit. Hvis det er nødvendigt med bugsering, dækker vi transporten til det nærmeste

Codan Fordelsværksted, dækcenter eller et værksted efter aftale med dig.

Du betaler eventuelle udleverede reservedele og brændstof kontant på skadestedet.

3.3 Mistet nøgle

Er nøglen blevet væk, transporterer vi din motorcykel til det nærmeste Codan Fordelsværksted eller et værksted efter aftale med dig.

3.4 Bjærgning og fritrækning

Hvis du er kørt fast eller i grøften, dækker vi fritrækning af din motorcykel.

Hvis du skal trækkes fri på din hjemadresse, skal du have ryddet sne først.

3.5 Færdselsuheld

Er din motorcykel efter et færdselsuheld i Danmark*, blevet bragt til en synshal, dækker vi transport fra synshallen til det nærmeste Codan Fordelsværksted eller et værksted efter aftale med dig, hvis vi udfører assistancen.

3.6 Akut opstået sygdom

Hvis du som fører af motorcyklen bliver syg, eller kommer til skade mens du kører, og du ikke kan fortsætte, sørger vi for at køre dig, dine passagerer og motorcyklen til et fælles bestemmelsessted.

Vi kan kræve, at din læge dokumenterer sygdom eller tilskadekomst.

Forsikringen omfatter ikke hjælp ved kroniske lidelser.

3.7 Fortsættelse af rejse

Hvis du og dine passagerer ikke kan køre med vores redder, refunderer vi billetten til fx bus, tog, taxa, færge og så videre. Vi vælger den billigste løsning.

Vi dækker fører og passagerer, der lovligt kan være på motorcyklen.

3.8 Eventuelle bro- og færgeafgifter

Hvis motorcyklen skal bugseres mellem landsdele, dækker vi færge- eller broafgiften, fx over Storebælt.

4 Vi dækker ikke

- Skader og behov der er opstået inden og op til 24 timer efter tegning af dækningen.
- Bugsering mellem værksteder.
- Skader der er dækket af en garanti eller serviceordning.
- Skader du eller et medlem af din husstand har forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed*.
- Assistancer i henhold til punkt 3.1 til 3.8 under strejker og force majeure, herunder naturkatastrofer, særlige forhold, der gør det ekstraordinært vanskeligt at komme frem, ekstreme vejr- og vejforhold, krig, terrorisme, oprør

og uroligheder samt ekstraordinære begivenheder, som Codan ikke er herre over.

5 Ved skade

Har du behov for assistance, kan du ringe til os på 33 55 44 66.

Vinterkørsel

For Vinterkørsel gælder følgende betingelser og Fællesbestemmelser.

1 Sådan er du dækket

Forsikringen dækker kørsel med motorcyklen fra 1. december til 29. februar, begge dage inkl.

Dine valgte dækninger er gældende i denne periode.

Ordforklaring

Brand

En løssluppen flammedannende ild, der breder sig ved egen kraft – i modsætning til svidning eller sodning.

Danmark

Er i denne forbindelse Danmark ekskl. Grønland og Færøerne.

Ejerskifte

Tidspunktet hvor en sælger overdrager motorcyklen til en køber eller det aftalte tidspunkt for ejerskiftet.

Fast bruger

Den person der primært bruger motorcyklen og selv kan råde over den. Er den faste bruger forskellig fra den registrerede ejer, skal han eller hun registreres som bruger af motorcyklen i henhold til loven.

Fastmonteret udstyr

Udstyr der er sat fast med bolt, skrue, svejsning eller lignende på motorcyklen eller interiør og kun kan fjernes med værktøj.

Forsikringstager

Den person der står i policen og har indgået aftalen med Codan.

Grov hensynsløshed

Når man groft eller bevidst ignorerer trafiksikkerheden men ikke forvolder skade med forsæt.

Grov uagtsomhed

Når man opfører sig med indlysende fare for, at der vil ske en skade.

Grønt kort

Det grønne kort er et internationalt forsikringskort for motorkøretøjer. Det er dit bevis på, at motorcyklen er ansvarsforsikret, når du kører i lande, der er tilsluttet grøntkortordningen.

Handelsværdi

Den pris en motorcykel af samme mærke, årgang og stand kan købes for. Hvis motorcyklen er fabriksny, svarer handelsværdien til nyprisen.

Hovedforfald

Forsikringen gælder et år ad gangen og bliver automatisk forlænget et år, hvis ikke du eller vi opsiger den. Forsikringens hovedforfald er den dag, forsikringen bliver forlænget med endnu et år.

Hærværk

Skade på motorcyklen forvoldt i ond hensigt.

Rally

Et motorcykelvæddeløb der foregår på en offentlig vej.

Rødt kort

Det røde kort beskriver, hvordan du er dækket, når du har kaskoforsikring og kører i lande tilsluttet grøntkortordningen..

Røveri

Når man ved vold eller trussel om vold bliver udsat for tyveri af sine ting.

Skadevolder

Den der har skadet en andens ting eller en anden person. Skadevolder er ikke altid erstatningsansvarlig for skaden, fordi den fx kan være sket ved et hændeligt uheld.

- Ansvarlig skadevolder. Når vi kender skadevolder, og han eller hun har erkendt eller er dømt for at have forvoldt skaden.
- Kendt skadevolder. Skadevolder er kendt af os og har erkendt eller er dømt for at have forvoldt skaden.

Tyveri

Når man får stjålet sin motorcykel eller sit motorcykeltilbehør, er det tyveri. Hvis man fx låner sin motorcykel til en anden, der ikke afleverer den tilbage, betragter vi det som bortkomst og ikke tyveri.