

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Ansvarsdækning

i tilknytning til gældende lov om forsikringsaftaler.

1. Forsikringsbetingelser

For ansvarsdækningen gælder nedenstående betingelser samt de i denne police anførte Fællesbetingelser for Codan Veterankøretøjsforsikring.

Hvad omfatter ansvarsdækningen?

2. Erstatningsansvar

Erstatningsansvar for skader, der sker ved køretøjets brug som køretøj, og som ikke er særligt undtaget efter punkt 6-12.

Personskader på Dem er dækket, når De ikke er fører af køretøjet.

3. Orienteringsløb m.m.

Ansvar for skader som sker under orienteringsløb, økonomiløb og rallies

- når kørslen foregår i Danmark og udenfor afspærret vej eller bane, jf. punkt 12,
- og Justitsministeriet har givet tilladelse til løbet (hvis det kræves),
- og de regler der gælder for den slags løb, er overholdt.

4. Øvelseskørsel m.v.

Ansvar for skader som sker ved øvelseskørsel (glatføre kørsel, manøvre kørsel, skolekørsel osv.). Øvelseskørsel skal dog foregå under instruktion af en motororganisation eller lign., og på afspærret område.

5. Udgifter til erstatningssag

Dækningen omfatter desuden udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med Codan på forhånd. Dækningen

omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse beløb betales af Codan, selv om forsikringens dækningssumme derved overskrides.

Hvad omfatter ansvarsdækningen ikke?

6. Tilkoblet køretøj

Skader på tilkoblede køretøjer, for eksempel campingvogne.

7. Udlejning

Skader som sker, mens køretøjet er udlejet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.

8. Atomenergi

Skader som sker ved udløsning af atomenergi.

9. Egne ting

Skader på Deres egne ting.

10. Transporteret gods i udlandet

Skader på transporteret gods, når skaden sker i udlandet. Dog dækkes ansvar for skader på andres personlige rejsebagage.

11. Fragtaftaler

Ansvar efter lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

12. Motorløb m.m.

Skader som sker under motorløb eller kørsel på bane - eller andre områder - der er afspærret til formålet, jf. dog punkt 3 og 4.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Hvor dækkes ansvaret?

13. Geografisk område

Udover i Danmark, dækkes ansvaret i de lande som er tilsluttet Grøntkortordningen.

Nærmere oplysning om, hvilke lande der er tilsluttet Grøntkortordningen, fås ved henvendelse til Codan.

Grønt kort er et dokument Codan udsteder, som bevis for, at De har en ansvarsforsikring, som også gælder i de lande, der er anført i det grønne kort.

Hvordan dækkes ansvaret?

14. I Danmark

I Danmark med op til de erstatningsbeløb som er fastsat i færdselsloven.

15. I udlandet

I de lande hvor grønt-kortordningen gælder (se punkt 13), dækkes ansvaret med de summer der gælder i disse lande, dog mindst med de summer der gælder i Danmark.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Kaskodækning

i tilknytning til gældende lov om forsikringsaftaler.

1. Forsikringsbetingelser

For kaskodækningen gælder nedenstående betingelser samt de i denne police anførte Fællesbetingelser for Codan Veterankøretøjsforsikring.

Hvad omfatter kaskodækningen?

2. Skader på køretøjet

Skade på køretøjet, herunder tyveri, røveri og bortkomst, når skaden ikke er særligt undtaget under punkt 5-15.

Ved bortkomst forstås, at køretøjet er forsvundet uden at det drejer sig om tyveri eller røveri. For eksempel, hvis De har overladt køretøjet til en anden, som så forsvinder med det.

Kaskoskader undtaget efter punkt 12-14 dækkes dog, hvis det ikke var Dem der var fører af køretøjet - medmindre det påvises, at De var klar over, at føreren handlede under de nævnte omstændigheder, eller hvis det skyldes grov uagtsomhed, at De ikke var klar over, at føreren handlede under disse omstændigheder.

3. Orienteringsløb m.m.

Skader som sker under orienteringsløb, økonomiløb og rallies

- når kørslen foregår i Danmark og udenfor afspærret vej eller bane, jf. punkt 14,
- og Justitsministeriet har givet tilladelse til løbet (hvis det kræves),
- og de regler der gælder for den slags løb, er overholdt.

4. Øvelseskørsel

Skader som sker ved øvelseskørsel (glatførekørsel, manøvrerkørsel, skolekørsel osv.). Øvelseskørsel skal dog foregå under instruktion af en motororganisation eller lign., og på afspærret område.

Hvad omfatter kaskodækningen ikke?

5. Mekaniske og elektriske dele

Skader der alene opstår i - og er begrænset til - køretøjets mekaniske og elektriske dele. Disse skader er dog dækket, hvis skaden skyldes:

brand, lynnedslag, eksplosion, tyveri, røveri eller hærværk, eller hvis skaden sker under transport på eller ved hjælp af et andet befordringsmiddel.

6. Bearbejdning eller behandling

Skader på køretøjet som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af køretøjet, medmindre skaden sker ved kørsel eller brand eller hvis køretøjet ulæstet styrter ned fra en lift.

7. Vejr og vind

Skader der opstår som følge af påvirkning af vejr og vind, f.eks. frostsprængning eller rusttæring

8. Slitage

Skader der skyldes slitage på køretøjet, herunder ridser eller stenslag i lakken.

9. Naturkatastrofer m.v.

Skader der skyldes jordskælv eller andre naturkatastrofer, eller skader der skyldes udløsning af atomenergi.

10. Krig m.v.

Skader som direkte eller indirekte er en følge af krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.

11. Udlejning

Skader som sker, mens køretøjet er udlejet i strid med justitsministeriets bestemmelse om udlejning uden fører.

12. Forsætlig skade

Skader som forvoldes forsætligt eller som skyldes grov uagtsomhed.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

13. Spirituskørsel

Skader der sker, hvis føreren af køretøjet er spirituspåvirket.

14. Fører uden kørekort

Skader der sker, hvis føreren af køretøjet ikke har kørekort.

15. Motorløb m.m.

Skader sket under motorløb eller kørsel på bane- eller andre områder - der er afspærret til formålet, jf. dog punkt 3 og 4.

Retshjælp

Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som De kan få hos Codan. Får De brug for retshjælp, skal De have en advokat til at føre sagen for Dem. Advokaten skal anmelde sagen til Codan. I sager, der behandles efter reglerne om småsager (retsplejelovens kapitel 39) skal De dog selv anmelde sagen, og advokatbistand kan alene dækkes i forbindelse med hovedforhandling.

16. Hvilke omkostninger er dækket?

Sagsomkostninger i visse private retstvier, som De er part i som ejer, bruger eller fører af det forsikrede køretøj, er dækket med op til 130.000 kr. for hver forsikringsbegivenhed. Der gælder en selvrisiko på 10% (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger.

Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko på 10% (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger.

Selvrisiko er den del af en skade, De selv skal betale.

Erhvervsmæssige tvister dækkes kun, hvis sagen drejer sig om personskader opstået ved kørsel med det forsikrede køretøj.

Hvilke ting er dækket?

17. Selve køretøjet

Selve køretøjet og det ekstraudstyr, som er nævnt under pkt. 18-20.

18. Ekstraudstyr afbilledet ved tegning

Ekstraudstyr som er monteret på køretøjet, er meddækket hvis

- ekstraudstyret er afbilledet ved tegning af forsikringen i Codan
- ekstraudstyrets handelsværdi er medregnet i køretøjets samlede handelsværdi ved tegning af forsikringen i Codan.

Ekstraudstyr der monteres senere, er kun dækket med indtil 5.000 kr., hvis den samlede handelsværdi for køretøjet og ekstraudstyret ikke overstiger tariffklassens maksimale handelsværdi.

19. Ekstraudstyr vil sige

- radio, tv og musikanlæg
- mobiltelefon og andet kommunikationsudstyr
- ekstralygter
- støbte letmetalfælge
- dekorationer/speciallakering

20. Afmonteret udstyr

Når det meddækkede ekstraudstyr, der er nævnt i pkt. 18-19, er afmonteret, dækkes det af forsikringen, hvis det kun er beregnet til brug i forbindelse med det forsikrede køretøj.

Transportabelt ekstraudstyr er dog kun dækket, så længe det er monteret i køretøjet.

21. Værktøj

Værktøj i almindeligt omfang er dækket, når det kun bruges i forbindelse med det forsikrede køretøj.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Hvor dækkes kaskoskader?

22. Geografisk område

Udover i Danmark, dækkes kaskoskader i de lande som er tilsluttet Grøntkortordningen.

Nærmere oplysning om, hvilke lande der er tilsluttet Grøntkortordningen, fås ved henvendelse til Codan.

Hvordan dækkes kaskoskader i udlandet?

23. Kaskoskader opstået i udlandet

Kaskoskader opstået i udlandet, dækkes på samme måde i udlandet som i Danmark - dog kun i det omfang, skaden ikke er dækket af en anden forsikring, der omfatter kørsel i udlandet.

Derudover dækkes følgende i udlandet:

24. Konfiskation

Konfiskeres Deres køretøj endeligt af en udenlandsk myndighed, dækker forsikringen efter bestemmelserne om tyveri, hvis

- De godtgør, at køretøjet er brugt lovligt, eller
- De godtgør, at De ikke vidste, at køretøjet blev brugt ulovligt, og at dette ikke skyldes grov uagtsomhed fra Deres side.

25. Redningsforsikring

Kaskoforsikringen indeholder en redningsforsikring, som dækker ved kørsel i udlandet for følgende typer af køretøjer med en totalvægt på højst 3,5 tons:

- personbil
- varevogn til privatkørsel
- motorcykel
- scooter

For køretøjer med totalvægt mellem 3 ton og 3,5 ton dækkes dog ikke udgifter til udlejningskøretøjer.

Varevogne er dog ikke dækket, hvis rejsens formål er godstransport.

26. Vilkår for redningsforsikring

Ved at henvende Dem til Deres assurandør eller et af Codans kontorer, kan De få et SOS-servicekort, hvor De kan se vilkårene for redningsforsikringen.

SOS-servicekortet indeholder desuden en introduktion på 8 sprog, der kan anvendes i tilfælde af skade i udlandet.

I skadestilfælde skal De henvende Dem direkte til:

SOS INTERNATIONAL A/S,
Adresse: Nitivej 6, 2000 Frederiksberg
Telefon: International kode + 45 70 10 50 50

27. Toldkrav

Redningsforsikringen omfatter også toldafgifter, der kan opstå i udlandet ved tyveri af køretøjet, hvis denne ikke senere genfindes, dog maksimalt 10.000 kr., se herom i forsikringsvilkårene for redningsforsikring i udlandet.

Andre toldkrav er ikke omfattet af kaskodækningen.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Fællesbetingelser for Codan Veterankøretøjsforsikring

i tilknytning til gældende lov om forsikringsaftaler

Hvem er dækket?

1. Forsikringstagere m.fl.

Forsikringen dækker Dem som forsikringstager og enhver som med Deres tilladelse bruger køretøjet eller er fører af det.

2. Værksteder m.m.

Værksteder og andre virksomheder som har køretøjet til reparation, service og lignende. Skader der sker under kørsel, er dog kun dækket, hvis kørslen sker i Deres interesse, for eksempel under prøvekørsel.

3. Ny ejer

Hvis køretøjet skifter ejer, dækkes den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, efter bestemmelserne anført under punkt 38.

Hvis De kommer ud for en skade

4. Afværgelse af skader

Når der sker en skade, er det sikredes pligt at forsøge at afværge eller begrænse skaden. Codan har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger.

5. Anmeldelse af skade

Enhver skade skal straks anmeldes til Codan.

6. Udfyldelse af skadeanmeldelse

Der skal indsendes en skadeanmeldelse, som fås hos Deres Codan Skadecenter.

De kan se Deres skadecenter på Deres police.

Skadeanmeldelsen skal indeholde så udførlige oplysninger som muligt.

7. Anmeldelse til politiet

Hvis De har købt kaskodækning, skal tyve-

ri, røveri og bortkomst straks meldes til politiet.

8. Anmeldelse til SOS-International

Hvis De har købt kaskodækning, skal skader der er omfattet af redningsforsikringen, anmeldes til SOS-International A/S, se kaskodækningens punkt 25-27.

9. Erstatningskrav og reparation

Aftaler om erstatningskrav eller reparationer skal godkendes af Codan.

Mindre reparationer kan dog udføres straks, hvis kørslen ikke kan udsættes, og det er ulovligt eller uforvarligt at køre videre med køretøjet.

Hvordan fastsættes erstatningen ved skader på køretøjet?

10. To former for erstatning

Ved skader på køretøjet, som er dækket af forsikringen, kan erstatningen omfatte:

- kontant erstatning, eller
- udgiften til reparation af køretøjet.

11. Kontant erstatning

De får kontant erstatning:

- hvis skaden er så stor, at reparation efter Codans skøn ikke kan betale sig.
- ved dækningsberettiget tyveri, røveri eller bortkomst, hvis køretøjet ikke bliver fundet inden 4 uger efter, at Codan har modtaget Deres skadeanmeldelse.

Hvis De får udbetalt kontant erstatning, tilhører køretøjet Codan.

12. Erstatningsopgørelsen ved kontant erstatning

Uanset de oplysninger der er afgivet ved tegning af forsikringen, kan der maksimalt udbetales en erstatning der svarer til køretøjets handelsværdi - incl. værdien af ekstraudstyr og værktøj, jf. kaskobetingelsernes punkt 18-21 - i Danmark umiddelbart før skaden skete.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Hvis handelsværdien overstiger tarifklassens maksimale handelsværdi, kan erstatningen maksimalt udgøre tarifklassens handelsværdi.

13. Reparation af køretøjet

Hvis Codan vælger at lade køretøjet reparere, skal det sættes i lige så god stand, som det var før skaden. Codan erstatter ikke den forringelse af køretøjets handelsværdi, som en reparation eventuelt medfører.

14. Reparationsstedet

Codan har ret til at bestemme, hvor køretøjet skal repareres. Bliver reparationen udført uden for normal arbejdstid, betaler Codan ikke de ekstraudgifter, det medfører.

15. Reparation på eget værksted

Hvis skaden sker, mens køretøjet er overladt eller solgt til en forhandler eller reparatør, skal de reparationer, som kan udføres på forhandlerens eller reparatørens eget værksted, udføres til nettopriser. Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler Codan det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

16. Erstatning, hvis De er momsregistreret

Er De momsregistreret gælder følgende:

Ved udbetaling af kontant erstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet, hvis Deres virksomhed kan fratække momsen.

Ved reparationer lægger Codan momsen ud ved at betale beløbet til reparatøren, men De har pligt til at godtgøre Codan den udlagte moms.

17. Erstatning af transportomkostninger

Transportomkostninger er kun dækket af forsikringen, hvis De ikke kan få disse udgifter dækket af abonnement eller en anden forsikring.

Er transportomkostningerne dækningsberettigede, gælder følgende:

Codan betaler udgifter til transport til nærmeste reparatør, hvis dette er nødvendigt på grund af skaden.

Ved dækningsberettiget tyveri, røveri eller bortkomst, hvor køretøjet bliver fundet

inden 4 ugersfristens udløb, se punkt 11, betaler vi transporten af køretøjet til dets hjemsted.

Regres

Regres er et forsikringsselskabs ret til at få et beløb, som det har betalt, refunderet.

18. Regres ved forsæt eller grov hensynsløshed

Codan har regres for ansvarserstatninger mod enhver, (føreren, ejeren eller andre) som efter færdselslovens regler er ansvarlig for en skade, og som har forvoldt skaden med fortsæt eller ved en uagtsomhed som kan betegnes som grov hensynsløshed.

19. Regres for skader, sket ved udlejning

Codan har regres for skader, som sker hvis køretøjet er udlejet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører.

20. Regres for betalte skader, der ikke er forsikringsdækket

Hvis Codan har erstattet en skade, som ikke er omfattet af forsikringen, har Codan regres for erstatningsbeløbet.

Hvornår dækker forsikringen?

21. Antagelse af forsikringen

Forsikringen dækker fra det tidspunkt, Codan - eller en af Codans medarbejdere - har modtaget en begæring om forsikring, medmindre De selv ønsker en senere begyndelsesdato.

22. Afvisning af forsikring

Hvis Codan ikke ønsker at forsikre køretøjet på Codans Veterankøretøjsforsikring, sender vi Dem besked. Dækningen ophører da 8 dage efter, at meddelelsen er afsendt.

23. Betaling af præmien m.m.

Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

Codan sender inden forfaldsdagen en anmodning om betaling til den betalingsadresse, som forsikringstageren har opgivet.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Sammen med præmien opkræves eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer.

Betales præmien ikke rettidigt, sender Codan en påmindelse om betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling. Selskabet er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr samt morarenter.

Ved manglende rettidig betaling af den første præmie er den almindelige opsigelsesregel i forsikringsaftaleloven fraveget.

Codan kan - herudover - beregne sig et gebyr for udskrivning af dokumenter, herunder policer og andre serviceydelser.

Codan forbeholder sig ret til at ændre de nævnte gebyrer for serviceydelser, hvis betalingerne ikke dækker Codans udgifter. Codan offentliggør generelle forhøjelser på selskabets hjemmeside www.codan.dk. Forhøjelsen gennemføres først for ydelser, der opkræves, efter at forhøjelsen har været tilgængelig på Codans hjemmeside i én måned.

24. Genoptagelse efter manglende betaling

En forsikring, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. Derudover skal præmien de næste 2 år betales forud for 1 år ad gangen.

Indeksregulering

25. Anvendt indeks

Forsikringen indeksreguleres på baggrund af det summariske lønindeks, der udgives af Danmarks Statistik.

26. Årlig regulering

Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks.

Regulering af forsikringssummer, præmier og selvrisikobeløb sker fra årets første forfald.

Præmier og selvrisikobeløb ændres med den procent, som indekset er steget/faldet i forhold til det på policen anførte indekstal reguleret med 3/4 af den procent, som

indekstallet det foregående år var højere/lavere end basisindekset.

Erstatningsbeløb i henhold til Ansvarsdækningen reguleres i overensstemmelse med Lov om Erstatningsansvar.

Den i Retshjælpsforsikringen nævnte erstatningssum og selvrisikobeløb samt bortkomst indeksreguleres ikke.

27. Andet indeks

Hvis udgivelsen af det anvendte indeks ophører, har Codan ret til at fortsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet indeks, der offentliggøres af Danmarks Statistik.

Forsikringens ophør

28. Fornyelse og opsigelse

Forsikringen fortsætter automatisk, indtil den opsiges skriftligt af Dem eller af Codan - til en præmieforfaldsdag.

Opsigelsen skal ske skriftligt med mindst en måneds varsel - til en præmieforfaldsdag.

Hvis et udlagt selvrisikobeløb, jvf. pkt. 44-48, ikke er betalt til selskabet inden 14 dage efter betalingsfristens udløb, har Codan ret til at opsiges kaskodækningen med 14 dages skriftligt varsel.

29. Opsigelse af dækning i udlandet

Forsikringens dækning i udlandet kan ændres eller opsiges med 14 dages varsel, uden at det får betydning for andre dele af forsikringen.

30. Registrering i Fællesregister

Hvis Codan på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i den del af Automobilforsikringsselskabernes Fællesregister for Motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysninger om klageadgang m. v.

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

Registrering i det nævnte fællesregister (D.F.I.M., Philip Heymans Allé 1, 2900 Hellerup, tlf. 33 43 55 00) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

Hvis nummerpladerne indleveres til Codan, kan De også fortsætte forsikringen til nedsat præmie.

Risikoforandring

31. Ændringer af betydning for præmien

Det er en forudsætning for forsikringen at:

- køretøjet er et såkaldt hobbykøretøj, der ikke anvendes til daglig kørsel
- køretøjet maksimalt kører 6.000 km årligt
- ejeren og eventuel bruger af køretøjet er danske statsborgere med bopæl i Danmark.

Hvis ovennævnte forudsætninger ikke længere er opfyldt, eller hvis der sker ændring med:

- anvendelsen af køretøjet
- montering af ekstraudstyr
- eller der sker andre ændringer af risikoen

skal De give Codan besked så hurtigt som muligt. Deres præmie vil så blive reguleret efter den gældende tarif.

32. Salg af køretøjet

Hvis De sælger eller på anden måde afhænder køretøjet, ophører forsikringen. Forsikringen dækker dog den nye ejer i 3 uger efter ejerskiftet, hvis den nye ejer ikke selv har forsikret køretøjet. De skal derfor straks give os besked.

33. Genoptagelse ved køb af andet køretøj (ny forsikring)

Anskaffer De et andet køretøj inden 3 år efter, at De har afhændet det forsikrede køretøj, overføres det antal skadefrie år, De har optjent på den ophørte forsikring. Den nye forsikring udstedes i henhold til den til enhver tid gældende tarif (præmie og betingelser).

34. Indlevering/deponering af nummerplade

Hvis De indleverer køretøjets nummerplade til politiets motorkontor, vil Codan få meddelelse om det, og forsikringen ophører da fra afmeldingsdatoen.

Forsikringen kan fortsætte til nedsat præmie, hvis De inden afleveringen af nummerpladerne giver Codan skriftlig besked.

Lovgivning og Ankenævn

35. Opstår der uenighed

Er du ikke enig i Codans afgørelser i din sag, så kan du kontakte den afdeling, der har behandlet din sag. Hvis du stadig ikke er tilfreds har du mulighed for at rette henvendelse til Codans klageansvarlige enten pr. brev med att.: "Codans klageansvarlige" eller via klageansvarlig@Codan.dk

Hvis problemet fortsat ikke kan løses, kan du også rette henvendelse til: Ankenævnet For Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V. Tlf: 33 15 89 00 mellem kl. 10.00-13.00 www.ankeforsikring.dk

Klager til ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema og du skal betale et gebyr. Klageskema og girokort kan du få hos Codan eller hos forsikringsankenævnet.

For aftalen gælder dansk lovgivning, herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler.

Hvis tvister om forsikringsaftalen bringes for retten afgøres disse efter dansk ret ved de danske domstole og efter retsplejeloovens regler om værneting.

Ved en evt. uoverensstemmelse omkring en skades opgørelse har forsikringstager mulighed for at kræve, at skaden opgøres endeligt af upartiske vurderingsmænd. Denne mulighed eksisterer kun for kasko skader.

Dette er et alternativ til at indbringe sagen for domstolene. Forsikringstager og Codan vælger hver sin vurderings mand, og inden sagen påbegyndes vælger de en opmand. Ved en evt. uenighed herom udpeges opmanden af Det Danske Voldgiftsinstitut.

Opmanden træder kun til, hvis vurderingsmændene ikke kan enes om opgørelsen, og afgør da erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse og i nøje overensstemmelse med policens

Veterankøretøjsforsikring

Forsikringsbetingelser

bestemmelser, herunder de skadesopgørelses-principper, der er fastsat af Forsikring og Pension. Voldgiftsretten beslutter selv, hvordan voldgiftens omkostninger skal fordeles, og begrundet i sin kendelse, hvorledes resultatet nås. Efter enhver parts begæring skal voldgiftsretten fremlægge de beregninger, der ligger til grund for kendelsen. Aftales en voldgiftsafgørelse efter at uoverensstemmelsen er opstået, er aftalen bindende for begge parter.

Selvrisiko

36. Selvriskobeløb

Deres selvrisiko står på policens forside.

Selvrisiko er den del af en skade, De selv skal betale.

37. Indbetaling af selvriskobeløbet

Hvis Codan har lagt et selvriskobeløb ud, opkræver vi beløbet hos Dem.

38. Selvrisiko ved bortkomst

Har De købt kaskodækning, er selvriskobeløbet ved bortkomst 20% af erstatningsbeløbet, dog mindst 3.000 kr. Er Deres

almindelige selvrisiko større end 3.000 kr., skal De dog betale det større beløb.

39. Selvrisiko for retshjælp

Har De købt kaskodækning, gælder der en særlig selvrisiko for skader under retshjælpsforsikringen. Se under kaskodækningens pkt. 16.

40. Skader uden selvrisiko

De skal ikke betale selvrisiko, når Codans erstatningsudbetaling udelukkende vedrører:

- skader der sker, mens køretøjet er overladt til værksted, servicestation og lign. eller efter salg af køretøjet jf. punkt 2 og 3
- skader på køretøjets ruder, spejle og lygteglas
- skader ved brand, lynnedslag, eksplosion, kortslutning, tyveri og røveri
- pludselig skade, der sker ved, at ting styrter ned på køretøjet
- skader under redningsforsikringen, se kaskodækningen punkt 25-27
- skader, der påføres køretøjet af en kendt skadevolder, når dennes erstatningsansvar bortfalder efter Lov om Erstatningsansvar
- skader, der sker på føreren af et andet motor-køretøj, hvis føreren af Deres køretøj er uden skyld i uheldet.