

# Klargøring

Gå vinteren sikkert i møde – hvad enten din båd står på land eller overvintres i vand i en godkendt A-havn.

## Mens båden er i vandet

- Vask båden indvendig og udvendig for at fjerne salt.
- Kontroller alle beslag og tjek for utætheder i dækket.
- Tag sejlene af, rengør dem for salt og tør dem grundigt.
- Kontroller skøder, fald og tovværk for slidtage og skyld dem grundigt i ferskvand (uden sæbe).
- Tøm vandtanke og spildevandstanke.
- Tjek søventilerne om de kan dreje, og om de er tætte.
- Fyld dieseltanken helt op for at undgå kondens og tilsæt konservator for at undgå dieselpest. Alternativt tøm tanken helt.
- Afbryd de elektriske forbindelser – og tag batterierne med hjem og opbevar dem køligt, tørt og frostfrit.
- Bestil tid til optagning.

## Når båden er på land

- Kontroller kølen og glasfiberlamineringen for skader.
- Spul bunden, mens den er våd. Så er den nemmere at slibe.
- Poler fribord mm. og giv den voks.
- Skal båden overdækkes, så tjek presenningen for huller, så der ikke kan komme vand ind. Tøm båden for al inventar.
- Tjek rorlejer for slør. Har du rat, så tjek for slør i styrewiren, så den ikke kan hoppe af kvadranten.

- Tjek også de bolte, der holder rorsystemet sammen.
- Kontroller om der er skader i gelcoat eller i malingslag på fribord eller i vandlinjebælte.
- Tag alle elektroniske instrumenter ud, hvis det er muligt for at undgå tyveri.
- Undersøg revner og brud i masten.
- Tjek wirenes kordeler, taklinger og splejsninger igennem.
- Rulleforstagets furler skylles i bund og top (brug ikke fedt eller olie).
- Skift motorolie og filtre, og kontroller kølevandstand.
- Skift gearolie på påhængsmotorer. Smør bevægelige dele og tjek for tærezink og kølevandsimpeller hvert andet år.
- Tjek indenbordsmotorens propeller og propelakse for tæring og slør.
- Udskift zink-anoder på propel og propelakse.

## Hvis båden skal blive i vandet

- Aftal vinterplads.
- Sæt ekstra kraftige og lange fortøjninger på.
- Luk for søventilerne og frostsikre dem.
- Kontakt dit forsikringssselskab for at sikre dig, at der er dækning året rundt.

## Sæsonen slut / Afrigning

Forsikringen dækker i vandet til:

---

- Tilmeldt / Bestilt tid til optagning
- Tømt vandtank
- Tømt dieseltank
- Sejl hjemtaget, skyllet og tørret
- Instrumenter hjemtaget
- Mærker på rigdele, afrigning
- Afsætningsklodser af sundt træ
- Bukke/vinterstativ, samlet og sikret.

## Sæsonen slut / Båden forbliver i vandet

Forsikringen dækker henliggen/sejlads til:

---

- Aftalt vinterplads
- Affendring OK
- Fortøjninger / Ekstra fortøjninger checket.

## På land / Vinterklargøring

- Skrog, dæk og beslag efterset for revner/skader.
  - Skrog, dæk, og cockpit spulet, rengjort og vokset.
  - Bund og fribord efterset.
  - Mast og bom efterset.
  - Løbende og stående rig efterset.
  - Mast, rig, spil og beslag rengjort og polishbehandlet.
  - Styresystem / Ror ophæng efterset.
  - Motorens ferskvandssystem aftappes eller frostsikres.
  - Motorens saltvandskøling renses med ferskvand og aftappes.
  - Afmontere kølevandsrotor.
  - Aksel og kardanled smurt ind i fedt, skruen hjemtaget.
  - Lænsed bundvand, checket for vand i stuverum.
  - Toilet tømt.
  - Batteri afmonteret / hjemtaget.
  - Drev / Påhængsmotor hjemtaget.
  - Skabe, bænke, skuffer tømt, og alt løst inventar hjemtaget.
  - Affugtning på plads.
  - Luftventiler åbnet.
  - Rengjort overalt indenbords.
  - Overdækning checket.
  - Sejl efterset/afleveret til reparation.
  - Vintertilsyn og motor håndtørnet (dato, mdr., år).
- 

Nabobåd sikkert afstivet.