

Lystbådforsikring for motorbåd

Forsikringsbetingelser

Ansvarsforsikring

For ansvarsforsikringen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelser for Trekroner motorbådforsikring.

* Se ordforklaring

1 Hvad omfatter Ansvarsdækningen?

1.1 I sejladsperioden

De sikredes erstatningsansvar for skader, som båden forvolder under sejlads, mens båden er på land eller ligger i vandet i en godkendt havn*

1.2 Uden for sejladsperioden

De sikredes erstatningsansvar for skader, som båden forvolder, mens båden er på land eller ligger i vandet i en godkendt havn* i den periode, der står på policen.

Ved "de sikrede" forstås forsikringstageren samt de, der med forsikringstagerens tilladelse bruger eller opholder sig ombord på båden - se Fællesbestemmelser, pkt. 1.1.

Sejladsperioden står på policen.

2 Hvad omfatter ansvarsdækningen ikke ?

2.1 Skader under transport

Skader, der sker under transport af båden i og uden for Danmark. Dog er transport af båden på en håndtrukket jolle/vogn dækket på havnens område.

2.2 Egne ting, ting i varetægt

Skader på ting, som tilhører de sikrede, herunder personer der bruger eller befinder sig i båden, eller ting, som de har til lån, leje, opbevaring eller befordring, eller som af anden grund befinder sig i deres varetægt.

2.3 Kontraktforhold

Ansvarsdækningen omfatter ikke ansvar som følge af kontraktforhold.

2.4 Fællesbestemmelser

Skader nævnt i fællesbestemmelsernes pkt. 3.

3 Forsikringssummer

3.1 Erstatningsbeløb

Forsikringen dækker erstatningsansvar op til følgende summer ved hver forsikringsbegivenhed:

-20 mill.kr. ved personskade

-5 mill.kr. ved tingskade

3.2 Omkostninger og renter

Forsikringen dækker udgifter til afgørelse af erstatningssager, selvom forsikringssummerne her ved overskrides. Forsikringen dækker desuden renter af erstatningsbeløb, som er omfattet af forsikringen. Hvis Trekroner anbefaler sikrede at anerkende erstatningsansvaret, er omkostninger til en erstatningssag dog ikke dækket.

Forsikringsbetingelser

4 Anerkendelse af erstatningsansvar

4.1 Anerkendelse af erstatningsansvar

Trekroner er kun forpligtet til at betale for omkostninger, der er afholdt med selskabets godkendelse. Sikredes anerkendelse eller betaling af erstatningskrav forpligter ikke selskabet. Ved selv at anerkende erstatningsansvaret risikerer sikrede at skulle betale selv.

4.2 Hvornår er man erstatningsansvarlig ?

Denne forsikring dækker i de tilfælde, hvor de sikrede pådrager sig et juridisk erstatningsansvar for skader på person eller ting i forsikringstiden. Efter dansk ret er man normalt juridisk ansvarlig, når man ved fejl eller forsømmelse er skyld i den skete skade. Denne hovedregel står ikke skrevet i nogen lov, men er opstået gennem mere end 200 års retspraksis. Er skadevolderen uden skyld i skaden, kaldes den hændelig, og for hændelig skade er man ikke erstatningsansvarlig. Derfor må den skadelidte i en sådan situation selv bære tabet.

Forsikringsbetingelser

Kaskodækning

(Gælder kun hvis det fremgår af policen)

For kaskodækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne for Trekrøner motorbådsforsikring.

* Se ordforklaring

1 Hvilke ting er dækket?

1.1 Båden og almindeligt udstyr

Forsikringen dækker båden med almindelig udstyr, dvs.:

1. bådens skrog, *
2. bådens mast, bom, rig og spilerstage *
3. bådens faste ledningsværk
4. bådens maskineri *
5. bådens inventar*, der er sædvanligt for bådtypen,

1.2 Hvilke ting er dækket under visse betingelser

1. Bådstativ, bådtelt og bådvogn

Fabriksproducerede bådstativer, bådtelte og bådvogne (ikke kalecher, presenninger og teltoverbygning) til vinteropbevaring dækkes mod tyveri og hærværk samt ved en dækningsberettiget skade på båden, der forårsager skade på bådstativ, bådtelt og/eller bådvogn. Med bådvogne menes vogne for opbevaring/vinteropbevaring af både, ikke trailer eller jolle vogne for søsætning af joller.

Det er en forudsætning for dækning mod tyveri at:

- bådstativ opbevares i aflåst lokale eller er fastlåst med kæde, når båden ikke er placeret i stativet
- bådvogn opbevares i aflåst lokale eller er fastlåst med kæde
- bådtelt opbevares i aflåst lokale, når bådtelt ikke benyttes til overdækning af båden.

Bådstativ, bådtelt og bådvogn dækkes med op til 15.000 kr. pr. genstand dog max 45.000 kr. pr. skadebegivenhed.

1. Slæbejoller*

Slæbejoller op til 3,5 meter og med en påhængsmotor med maksimalt 5 hk dækkes mod tyveri og hærværk. Når slæbejollen ikke har været anvendt til sejlads i en periode på mere end 14 dage, er det en forudsætning for erstatning, at slæbejollen har været opbevaret i aflåst lokale eller været forsvarligt fastlåst med kæde.

Slæbejoller dækkes op til 15.000 kr.

Forsikringsbetingelser

2 Hvilke ting er ikke dækket?

2.1 Personlige effekter

Personlige effekter, som tilhører de sikrede. Det kan f.eks. være dyr, briller, gummibåd, arm-båndsure, cykler, transistorradioer, fotoudstyr, mobiltelefon, bærbar PC, alt udstyr til fiskeri og jagt samt beklædningsgenstande, herunder sejlerøj.

Disse ting kan medforsikres efter aftale med Trekroner.

2.2 Slæbejoller

Slæbejoller op til 3,5 meter og med en påhængsmotor med maksimalt 5 hk dækkes mod tyveri og hærværk. Når slæbejollen ikke har været anvendt til sejlads i en periode på mere end 14 dage, er det en forudsætning Disse ting kan medforsikres efter aftale med Trekroner. for erstatning, at slæbejollen har været opbevaret i aflåst lokale ellerer, brændstof, reservegods, vinterudstyr m.m. været forsvarligt fastlåst med kæde.

Slæbejoller dækkes op til 15.000 kr.

2.3 Trailer, brændstof, reservegods, vinterudstyr m.m.

Trailer, brændstof, jollebogn, reservemast, mooring og fortøjningsbøjler, stativer, teltoverbygning, presenning, m. m, samt andet udstyr til vinteropbevaring.

2.4 Proviant m.m.

Proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin.

2.5 Kunstgenstande

Kunstgenstande, f.eks. malerier, antikviteter og ægte tæpper.

2.6 Penge, smykker m.m.

Smykker, rede penge, værdipapirer, mønt- og klippekort, betalingskort o.l.

3 Hvilke skadeårsager er omfattet af kaskodækningen?

Skader under sejlads og henliggen i vandet

3.1 Under sejlads og henliggen i havn omfatter dækningen (vær opmærksom på de gældende perioder for sejlads og henliggen angivet på din police samt fællesbetemmelserne punkt 3.13 og 3.15):

1. pludseligt* opståede skader på skroget på grund af en ulykkelig hændelse*.
2. skader som følge af, at båden synker, kæntrer, strander, grundstøder eller kolliderer med anden fast eller flydende fremmed genstand.
3. skader, der skyldes, at masten knækker under sejlads. Det er dog en betingelse, at riggen har været i orden og forsvarligt sat, og skaden skyldes en tilfældig og pludselig ydre årsag. Endvidere dækkes skader, hvis årsagen til skaden ikke var kendt eller burde være kendt af forsikringstageren, og under forudsætning af mast, bom eller rig er eftersat inden for rimelig tid, før skadens konstatering, og i øvrigt har gennemgået almindelig vedligeholdelse. Endvidere dækkes skader, hvis årsagen til skaden ikke var kendt eller burde være kendt af forsikringstageren, og under forudsætning af mast, bom eller rig er eftersat inden for rimelig tid, før

Forsikringsbetingelser

skadens konstatering, og i øvrigt har gennemgået almindelig vedligeholdelse. Dog dækkes ikke den eller de genstande, der er årsag til skaden, hvis skaden skyldes tæring, råd, svamp, slid eller ælde.

4. skader, der skyldes, at masten bøjer under sejlads, således at skaden på masten er uoprettelig, så den er uanvendelig til sejlads. Det er dog en betingelse, at riggen har været i orden og forsvarligt sat, og skaden skyldes en tilfældig og yder pludselig årsag. Endvidere dækkes skader, hvis årsagen til skaden ikke var kendt eller burde være kendt af forsikringstageren, og under forudsætning af mast, bom eller rig er eftersat inden for rimelig tid, før skadens konstatering, og i øvrigt har gennemgået almindelig vedligeholdelse. Dog dækkes ikke den eller de genstande, der er årsag til skaden, hvis skaden skyldes tæring, råd, svamp, slid eller ælde.
5. tab af påhængsmotor som følge af en pludselig skade* på motorens beslag.
6. bjærgeløn*

3.2 Under sejlads og henliggen i vandet omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at båden ikke er i sødygtig stand* eller behørigt udrustet og bemannet.
2. skader, der skyldes is, sne, frost, regnvand eller smeltevand.
3. skader, der skyldes klimapåvirkning, tæring, rust, frostsprængning, råd, svamp, slid og ælde.
4. skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, dyr, glasfiberpest (osmose), fabrikmateriale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.
5. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
6. skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn
7. skader, der sker, fordi båden ikke har været forsvarligt fortøjet, eller fordi fortøjnings- og anker grej ikke har været forsvarligt (se fortøjningsskema i fælles bestemmelserne pkt. 14)
8. skader, der er opstået i bådens maskineri, herunder skader som følge af manglende påfyldning af køle- eller smøremiddel, samt skader, der skyldes fejlbetjening
9. skader, der skyldes, at båden har været anbragt på åben kyst, sådan at søen har kunnet nå den
10. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnsersstatning.
11. skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter
12. skader, nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Brand

Ved brand forstås en løssluppen, flammedannende ild, der har evne til at brede sig ved egen kraft.

3.3 Ved brand omfatter dækningen hele året:

skader, som følge af brand, eksplosion eller lynnedslag, herunder overspænding og induktion i forbindelse med lynnedslag.

Forsikringsbetingelser

3.4 Ved brand og eksplosion, lynnedslag, overspænding og induktion omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter
2. skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, fabriktions-, materiale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning
3. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
4. skader, der skyldes, at båden ikke er i sødygtig* stand eller behørigt udrustet og bemannet
5. skader, der skyldes svidning, smeltning eller småhuller
6. skader, der skyldes kortslutning, medmindre skaden har brand til følge. De kortsluttede genstande er ikke dækket.
7. skader, der skyldes brug af varmluftblæser eller lignende medmindre ejer/bruger er ombord i båden.
8. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnerstatning.
9. skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Tyveri

3.5 Ved tyveri og hærværk omfatter dækningen hele året:

1. hærværk
2. tyveri af eller fra båden eller fra forsvarligt aflåst bygning eller lokale.
3. tyveri fra bil - det er dog en betingelse for dækningen at genstandene har været anbragt i aflåst bagagerum eller handskerum, så de ikke har været synlige udefra.

3.6 Ved tyveri og hærværk omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn
2. genstande, der fjernes fra båden uden anvendelse af vold eller værktøj.
3. Tyveri af genstande fra bygning, lokale eller bil, når voldeligt opbrud hertil ikke kan konstateres.
4. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnerstatning.
5. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
6. skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Øvrige skader

3.7 Ud over sejls-, brand- og tyveriskader omfatter dækningen:

Forsikringsbetingelser

1. pludselige skader* på skroget på grund af en ulykkelig hændelse*, mens båden står på land.
2. skader, der sker, fordi båden vælter eller støder sammen med en anden fremmed genstand, mens båden står på land. Det er dog en betingelse, at afstivningsanordning og -måde har været forsvarlig
3. Pludselige skader* ved transport af båden på land indenfor sejladsområde* samt på færge indenfor sejladsområde, når transportmidlet er egnet og godkendt til båden. Båden skal være lastet og fastgjort forsvarligt.
4. skader, der sker under bådens ophaling eller søsætning. Det er dog en betingelse, at optagning/søsætning er sket forsvarligt
5. skader på båden, der skyldes at båden står med mast på land, dækkes under forudsætning af, at båden står i et af havnens godkendte stativer. Hermed menes de stativer, som havnen lejer ud eller stativer, der er købt gennem havnen og som opfylder havnens gældende regulativer på skadetidspunktet. Stativet skal være forsvarligt dimensioneret til båden størrelse. Denne dækning omfatter også klassebåde* op til 9,9 meters længde, der står på trailer, der er typegodkendt til bådens størrelse og vægt og godkendt til landevejskørsel, samt joller, der står i jollehavn.

3.8 Ved øvrige skader omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn
2. skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter
3. skader, der skyldes klimapåvirkninger, tæring, rust og frostsprængning, råd, svamp, slid og ælde
4. skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, dyr, glasfiberpest (osmose), fabrikationsmateriale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning
5. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
6. skader, der skyldes is, sne, frost, regnvand eller smeltevand.
7. skader, der skyldes, at båden har været anbragt på åben kyst, sådan at søen har kunnet nå den.
8. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnsersstatning.
9. skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

3.9 Retshjælp

Det, der nedenfor er anført om retshjælpsdækningens dækningsområde er kun en ufuldstændig beskrivelse. Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som du kan få hos Trekroner eller Forsikringsoplysningen. Får du brug for retshjælp, skal du have en advokat til at føre sagen for dig, da det er en betingelse for dækning, at en advokat vil påtage sig sagen. Advokaten skal anmelde sagen til Trekroner. I sager, der behandles efter reglerne om småsager (retsplejelovens kapitel 39) skal du dog selv anmelde sagen, og advokatbistand kan alene dækkes i forbindelse med hovedforhandling.

Hvilke omkostninger er dækket?

Forsikringsbetingelser

Sagsomkostninger i visse private retstvister, som du er part i som ejer eller bruger af den forsikrede båd, er dækket med op til 130.000 kr. (inkl. moms) for hver forsikringsbegivenhed. Der gælder en selvrisiko på 10 % (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger. Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko på 10 % (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger. Hvis den sikrede kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisiko.

Forsikringsbetingelser

Udvidet Kaskodækning

(Gælder kun hvis det fremgår af policen)

For kaskodækningen gælder nedenstående betingelser samt fællesbestemmelserne for Trekroner sejlbådsforsikring.

* Se ordforklaring

1 Hvilke ting er dækket?

1.1 Båden og almindeligt udstyr

Forsikringen dækker båden med almindeligt udstyr, dvs.:

1. bådens skrog, *
2. bådens mast, bom, rig og spilerstage *
3. bådens faste ledningsværk
4. bådens maskineri *
5. bådens inventar*, der er sædvanligt for bådtypen,

1.2 Hvilke ting er dækket under visse betingelser

1. Bådstativ, bådtelt og bådvoan

Fabriksproducerede bådstativer, bådtelte og bådvoan (ikke kalecher, presenninger og teltoverbygning) til vinteropbevaring dækkes mod tyveri og hærværk samt ved en dækningsberettiget skade på båden, der forårsager skade på bådstativ, bådtelt og/eller bådvoan. Med bådvoan menes voan for opbevaring/vinteropbevaring af både, ikke trailer eller jollevoan for søsætning af joller.

Det er en forudsætning for dækning mod tyveri at:

- bådstativ opbevares i aflåst lokale eller er fastlåst med kæde, når båden ikke er placeret i stativet
- bådvoan opbevares i aflåst lokale eller er fastlåst med kæde
- bådtelt opbevares i aflåst lokale, når bådtelt ikke benyttes til overdækning af båden.

Bådstativ, bådtelt og bådvoan dækkes med op til 15.000 kr. pr. genstand dog max 45.000 kr. pr. skadebegivenhed.

1. Slæbejoller*

Slæbejoller op til 3,5 meter og med en påhængsmotor med maksimalt 5 hk dækkes mod tyveri og hærværk. Under vinteropbevaring eller ved opbevaring længere end 14 dage skal slæbejollen opbevares i aflåst lokale eller være fastlåst med kæde eller hængelås. Slæbejoller dækkes op til 15.000 kr.

Forsikringsbetingelser

2 Hvilke ting er ikke dækket?

2.1 Personlige effekter

Personlige effekter, som tilhører de sikrede. Det kan f.eks. være dyr, briller, gummibåd, arm-båndsure, cykler, transistorradioer, tv, fotoudstyr, mobiltelefon, stationær og bærbar PC, alt udstyr til fiskeri og jagt samt beklædningsgenstande, herunder sejltøj.

Disse ting kan medforsikres efter aftale med Tre Kroner

2.2 Slæbejoller

Slæbejoller op til 3,5 meter og med en påhængsmotor med maksimalt 5 hk dækkes mod tyveri og hærværk. Under vinteropbevaring eller ved opbevaring længere end 14 dage skal slæbejollen opbevares i aflåst lokale eller være fastlåst med kæde eller hængelås. Slæbejoller dækkes op til 15.000 kr.

2.3 Trailer, brændstof, reservedele, vinterudstyr m.m.

Trailer, brændstof, jollevojn, reservemast, mooring og fortøjningsbøjer, stativer, teltoverbygning, presenning, m. m, samt andet udstyr til vinteropbevaring.

2.4 Proviant m.m.

Proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin.

2.5 Kunstgenstande

Kunstgenstande, f.eks. malerier, antikviteter og ægte tæpper.

2.6 Penge, smykker m.m.

Smykker, rede penge, værdipapirer, mønt- og klippekort, betalingskort o.l.

3 Hvilke skadeårsager er omfattet af kaskodækningen?

Skader under sejlads og henliggen i vandet

3.1 Under sejlads og henliggen i havn omfatter dækningen (vær opmærksom på de gældende perioder for sejlads og henliggen angivet på din police samt fællesbetemmelserne punkt 3.13 og 3.15):

1. pludseligt* opståede skader på skroget på grund af en ulykkelig hændelse*.
2. skader som følge af, at båden synker, kæntrer, strander, grundstøder eller kolliderer med anden fast eller flydende fremmed genstand.
3. skader, der skyldes, at mast, bom eller spilerstage knækker under sejlads. Det er dog en betingelse, at riggen har været i orden og forsvarligt sat, og at bruddet skyldes en tilfældig og pludselig ydre årsag. Endvidere dækkes skader, hvis årsagen til skaden ikke var kendt eller burde være kendt af forsikringstageren, og under forudsætning af mast, bom eller rig er efterset inden for rimelig tid, før skadens konstatering, og i øvrigt har gennemgået almindelig vedligeholdelse. Dog dækkes ikke den eller de genstande, der er årsag til skaden, hvis skaden skyldes tæring, råd, svamp, slid eller ælde.
4. skader, der skyldes, at masten knækker under sejlads. Det er dog en betingelse, at riggen har været i orden og forsvarligt sat, og skaden skyldes en tilfældig og yder pludselig årsag. Dog

Forsikringsbetingelser

dækkes ikke den eller de genstande, der er årsag til skaden, hvis skaden skyldes tæring, råd, svamp, slid eller ælde.

5. skade på maskineri som følge af svigtende køling eller smøring af maskineri i forbindelse med pludseligt opstået brud på køle- eller smøresystem. Erstatning herfor ydes med maksimalt 100.000 kr.
6. hjemtransport af båden i forbindelse med erstatningsberettiget sejladsskade, der har medført, at båden er blevet usødygtig, når skaden er sket inden for det sejladssområde, der er nævnt under fællesbestemmelserne pkt. 2. Erstatning herfor ydes med maksimalt 20.000 kr. pr. skadebegivenhed.
7. tab af påhængsmotor som følge af en pludselig skade* på motorens beslag.
8. bjærgeløn*

3.2 Under sejladss og henliggen i vandet omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at båden ikke er i sødygtig stand* eller behørigt udrustet og bemannet.
2. skader, der skyldes is, sne, frost, regnvand eller smeltevand.
3. skader, der skyldes klimapåvirkning, tæring, rust, frostsprængning, råd, svamp, slid og ælde.
4. skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, dyr, glasfiberpest (osmose), fabrikmateriale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.
5. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
6. skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn.
7. skader, der sker, fordi båden ikke har været forsvarligt fortøjet, eller fordi fortøjnings- og anker grej ikke har været forsvarligt. (se fortøjningsskema i fælles bestemmelserne pkt. 14)
8. skader, der er opstået i bådens maskineri, herunder skader som følge af manglende påfyldning af køle- eller smøremiddel, samt skader, der skyldes fejlbetjening.
9. skader, der skyldes, at båden har været anbragt på åben kyst, sådan at søen har kunnet nå den.
10. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavns erstatning.
11. skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter.
12. skader, nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Brand

Ved brand forstås en løssluppen, flammedannende ild, der har evne til at brede sig ved egen kraft.

3.3 Ved brand omfatter dækningen hele året:

Skader, som følge af brand, eksplosion eller lynnedslag, herunder overspænding og induktion i forbindelse med lynnedslag.

Forsikringsbetingelser

3.4 Ved brand og eksplosion, lynnedslag, overspænding og induktion omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter.
2. skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, fabriktions-, materiale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.
3. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
4. skader, der skyldes, at båden ikke er i sødygtig* stand eller behørigt udrustet og bemannet.
5. skader, der skyldes svidning, smeltning eller småhuller.
6. skader, der skyldes kortslutning, medmindre skaden har brand til følge. De kortsluttede genstande er ikke dækket.
7. skader, der skyldes brug af varmluftblæser eller lignende medmindre ejer/bruger er ombord i båden.
8. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnerstatning.
9. skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Tyveri

3.5 Ved tyveri og hærværk omfatter dækningen hele året:

1. hærværk
2. tyveri af eller fra båden eller fra forsvarligt aflåst bygning eller lokale.
3. tyveri fra bil - det er dog en betingelse for dækningen at genstandene har været anbragt i aflåst bagagerum eller handskerum, så de ikke har været synlige udefra.

3.6 Ved tyveri og hærværk omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn.
2. genstande, der fjernes fra båden uden anvendelse af vold eller værktøj.
3. Tyveri af genstande fra bygning, lokale eller bil, når voldeligt opbrud hertil ikke kan konstateres.
4. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnerstatning.
5. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
6. skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Øvrige skader

3.7 Ud over sejlads-, brand- og tyveriskader omfatter dækningen:

1. pludselige skader* på skroget på grund af en ulykkelig hændelse*, mens båden står på land.

Forsikringsbetingelser

2. skader, der sker, fordi båden vælter eller støder sammen med en anden fremmed genstand, mens båden står på land. Det er dog en betingelse, at afstivningsanordning og - måde har været forsvarlig.
3. Pludselige skader* ved transport af båden på land indenfor sejladsområde* samt på færge indenfor sejladsområde, når transportmidlet er egnet og godkendt til båden. Båden skal være lastet og fastgjort forsvarligt.
4. skader, der sker under bådens ophaling eller søsætning. Det er dog en betingelse, at optagning/søsætning er sket forsvarligt.
5. skader sket under af- og tilrigning af mast og bom. Dog er ridser og skrammer ikke dækket. Det er en betingelse, at af- og tilrigningen er sket forsvarligt.
6. skader på båden, der skyldes at båden står med mast på land, dækkes under forudsætning af, at båden står i et af havnens godkendte stativer. Hermed menes de stativer, som havnen lejer ud eller stativer, der er købt gennem havnen og som opfylder havnens gældende regulativer på skadetidspunktet. Stativet skal være forsvarligt dimensioneret til bådens størrelse. Denne dækning omfatter også klassebåde* op til 9,0 meters længde, der står på trailer, der er typegodkendt til bådens størrelse og vægt og godkendt til landevejskørsel, samt joller, der står i jollevojn.

3.8 Ved øvrige skader omfatter dækningen ikke:

1. skader, der skyldes, at båden ikke har været under regelmæssigt og effektivt tilsyn.
2. skader, der skyldes, at sikrede har overtrådt myndighedernes sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter.
3. skader, der skyldes klimapåvirkninger, tæring, rust og frostsprængning, råd, svamp, slid og ælde.
4. skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, dyr, glasfiberpest(osmose), fabrikmateriale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning.
5. merudgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.
6. skader, der skyldes is, sne, frost, regnvand eller smeltevand.
7. skader, der skyldes, at båden har været anbragt på åben kyst, sådan at søen har kunnet nå den.
8. tidstab, tabt arbejdsfortjeneste og kostpenge, rejse- og opholdsudgifter og afsavnsersstatning.
9. skader, der er nævnt under fællesbestemmelsernes pkt. 3.

Retshjælp

Det, der nedenfor er anført om retshjælpsdækningens dækningsområde er kun en ufuldstændig beskrivelse. Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som du kan få hos Trekroner eller Forsikringsoplysningen. Får du brug for retshjælp, skal du have en advokat til at føre sagen for dig, da det er en betingelse for dækning, at en advokat vil påtage sig sagen. Advokaten skal anmelde sagen til Trekroner. I sager, der behandles efter reglerne om småsager (retsplejelovens kapitel 39) skal du dog selv anmelde sagen, og advokatbistand kan alene dækkes i forbindelse med hovedforhandling.

Forsikringsbetingelser

Hvilke omkostninger er dækket?

Sagsomkostninger i visse private retstvister, som du er part i som ejer eller bruger af den forsikrede båd, er dækket med op til 130.000 kr. (inkl. moms) for hver forsikringsbegivenhed. Der gælder en selvrisiko på 10 % (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger. Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko på 10 % (dog mindst 2.500 kr.) af de samlede sagsomkostninger. Hvis den sikrede kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisiko.

Forsikringsbetingelser

Ulykkesdækning

(Gælder kun hvis det fremgår af din police)

1 Forsikringsbetingelser

For ulykkesdækningen gælder nedenstående betingelser, samt Fællesbestemmelser for Trekroner motorbådsforsikring.

Hvilke ulykkestilfælde er dækket?

2 Ulykkestilfælde ved sejlads med båd

Forsikringen giver ret til erstatning ved ulykkestilfælde, som er indtruffet

- under sejlads med den båd, der er angivet i policen
- mens den sikrede opholder sig ombord på båden, herunder når den ligger i havn eller for anker
- mens den sikrede går ombord i eller i land fra båden

Forsikringen gælder kun under sejlads med både, der udelukkende anvendes til lystsejlads.

Ved ulykkestilfælde forstås "en pludselig hændelse, der forårsager personskade".

Hvad omfatter dødsdækningen?

3 Dødsfald inden et år efter ulykkestilfældet

Når et ulykkestilfælde er direkte årsag til, at den sikrede dør, inden der er gået et år efter ulykkesdagen, er det forsikringssummen for dødsfald, der er gældende.

Hvis der er udbetalt erstatning for invaliditet for det samme ulykkestilfælde, fradrages dette beløb i udbetalingen.

4 Begunstigelsesbestemmelser

Hvis ikke den sikrede skriftligt har meddelt Trekroner andet, udbetales erstatningen efter følgende retningslinjer:

- A) Til den sikredes ægtefælle.

Hvis ingen ægtefælle efterlades, sidestilles samlever/samleverske som defineret i arbejdsskadesikringsloven § 19, stk. 3 med ægtefælle. Arbejdsskadesikringsloven § 19 stk. 3, lyder som følger: "Overgangsbeløb ved dødsfald:

"Overgangsbeløb ved dødsfald:

Overgangsbeløbet tilkommer endvidere en efterladt, som før arbejdsskadens indtræden levede sammen med tilskadekomne i et ægteskabslignende forhold, hvis samlivet på tidspunktet for dødens indtræden havde bestået de sidste 2 år."

- B) Hvis ingen ægtefælle efterlades (jf. pkt. A) til den sikredes børn.

Forsikringsbetingelser

- C) Hvis ingen begunstige som nævnt i pkt. A og B efterlades, til den sikredes nærmeste pårørende, jfr. Forsikringsaftalelovens § 105 stk. 5.

5 Erstatningens størrelse

Erstatningen ved dødsfald udgør den sum, der er nævnt i policen,

- hvis der sker udbetaling til den sikredes ægtefælle/samlever (punkt A), eller
- hvis der sker udbetaling til den sikredes børn (punkt B), og disse på dødstidspunktet endnu ikke er fyldt 21 år.

Erstatningen ved dødsfald udgør 10 % af den sum, der er nævnt i policen,

- hvis der sker udbetaling til børn (punkt B), der på dødstidspunktet er fyldt 21 år,
- hvis der sker udbetaling til nærmeste pårørende efter punkt C.

Dette kan ikke ændres ved indsættelse af begunstiget eller på anden måde.

Hvad omfatter invaliditetsdækningen?

6 Ulykkestilfælde, der medfører mindst 5 % medicinsk invaliditet

Når et ulykkestilfælde er direkte årsag til, at den sikredes medicinske invaliditet (= mén) fastsættes til mindst 5 %, udbetales der erstatning.

Invaliditetsgraden fastsættes i overensstemmelse med den méntabel, som Arbejdsskadestyrelsen benytter på afgørelsestidspunktet, med de begrænsninger, der er anført nedenfor og i pkt. 8.

Hvis invaliditetsgraden ikke direkte kan fastsættes efter Arbejdsskadestyrelsens méntabel, fastsættes den medicinske invaliditetsgrad efter tilsvarende principper, som er lagt til grund for méntabellen, på baggrund af den fysiske funktionshæmning.

I alle tilfælde fastsættes invaliditetsgraden på et rent medicinsk grundlag, uden hensyntagen til en eventuel nedsættelse af erhvervsevnen, den tilskadekomnes specielle erhverv eller andre individuelle forhold.

Erstatningen udgør den procent af forsikringssummen på skadetidspunktet, der svarer til den fastsatte invaliditetsgrad.

En bestående invaliditet kan ikke medføre, at erstatningen fastsættes højere, end hvis en sådan invaliditet ikke havde været til stede. Ved skade på parvise organer medfører dette, at invaliditetsgraden uanset forudbestående invaliditet fastsættes, som om der alene foreligger invaliditet på det senest beskadigede organ, medmindre andet fremgår af policen.

Invaliditetsgraden kan ikke overstige 100 % for samme ulykkestilfælde.

Erstatningen fastsættes, så snart det må anses for sikkert, at ulykkestilfældet og lidelser, der er en følge heraf, ikke vil medføre døden, og den tilskadekomnes tilstand i øvrigt må betragtes som stationær.

7 Udbetaling af invaliditetserstatning

Erstatningen tilfalder den tilskadekomne.

Forsikringsbetingelser

Hvis den tilskadekomne er et barn, og erstatningen overstiger 100.000 kr., tilfalder 10 % af erstatningen dog indehaveren af forældremyndigheden.

Den del af erstatningen, der tilfalder barnet, anbringes efter bestemmelserne om umyndiges midler.

Hvad omfatter ulykkesdækningen ikke?

8 Ulykkesdækningen udbetales ikke for:

- Dødsfald, der har naturlige årsager, eller hvor årsagen til dødsfaldet er ukendt.
- Dødsfald eller invaliditet, der skyldes skader, som er nævnt under pkt. 3 i fællesbestemmelserne.
- Dødsfald eller invaliditet, når ulykkestilfældet skyldes sygdom (bortset fra besvimelsestilfælde eller ildebefindende).
- Dødsfald og invaliditet som følge af hedeslag, solstik og lignende
- Dødsfald og invaliditet som følge af overbelastning af andre legemsdele end de, der er beskadede som følge af ulykken
- Dødsfald eller invaliditet, der skyldes sygdom og udløsning af latente sygdoms anlæg, selv om sygdommen er opstået eller forværret ved et ulykkestilfælde.
- Dødsfald eller invaliditet, der skyldes, at en tilstedeværende eller tilfældig tilstødende sygdom forværrer følgerne af et ulykkestilfælde.
- Dødsfald eller invaliditet, som skyldes følger af lægelig behandling, som ikke er nødvendiggjort af et ulykkestilfælde, der er dækket af forsikringen
- Dødsfald eller invaliditet, der skyldes smitte med virus, bakterier, andre mikroorganismer eller lignende
- Dødsfald eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet som følge af, at båden ikke var sødygtig og behørigt udrustet og bemanded.
- Dødsfald eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet, hvis båden benyttes uden forsikringstagerens vidende og vilje, samt ulykkestilfælde, der overgår personer, som i erhvervsøjemed befinder sig ombord på båden med henblik på forhandling, reparation, service, transport eller lignende.
- Dødsfald eller invaliditet, når ulykkestilfældet skyldes, at bådens fører var påvirket af alkohol, narkotika e.l. Forsikringen dækker dog, hvis det kan bevises, at den tilskadekomne ikke vidste, at føreren var påvirket.
- Dødsfald eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet under deltagelse og træning i motorbådsløb og vandskisport.
- Dødsfald eller invaliditet, når ulykkestilfældet er indtruffet under selvstændig sejlads med anden båd. Forsikringen dækker dog sejlads med jolle, gummibåd eller tilsvarende, der hører til den forsikrede båd, som er forsikret under bådforsikringen
- Dødsfald, der er en følge af selvmord
- Skader, der er fremkaldt af tilskadekomne ved forsæt eller ved grov uagtsomhed
- Skader, der er sket som følge af overbelastning
- Skader, der overgår tilskadekomne som følge af deltagelse i slagsmål
- Skader, der overgår tilskadekomne om følge af deltagelse i ulovlige handlinger
- Invaliditet i form af psykiske følger efter hændelser, hvor tilskadekomne ikke selv har været udsat for fare for personskade.
- Invaliditet, der bestod før ulykkestilfældet, jfr. tillige pkt. 6.

Tillægserstatning

Forsikringsbetingelser

9 Tillægserstatning fra 30 % invaliditet

Medfører ulykkestilfældet en invaliditetsgrad på 30 % eller derover, udbetales en tillægserstatning. Tillægget er af samme størrelse som den ordinære erstatning, således at der i disse tilfælde betales dobbelt erstatning.

10 Nedsættelse fra det 58. år

Tillægserstatningen nedsættes med 1/10 årligt fra og med det fyldte 58. år, uden at dette medfører ændring i præmien.

Hvilke forholdsregler skal iagttages ved skade?

11 Lægebehandling

Den tilskadekomne skal være under stadig behandling af læge og følge dennes forskrifter. Trekroner erstatningspligt er betinget af, at den tilskadekomne straks søger læge.

Trekroner har ret til at indhente oplysninger hos enhver læge, lægelig institution eller andre, der behandler eller har behandlet den tilskadekomne, og til at lade denne undersøge af en læge, valgt af Trekroner.

Trekroner betaler de lægeattester, som selskabet forlanger.

Trekroner kan forlange, at den tilskadekomne lader sig undersøge af læge i Danmark, som Trekroner godkender og betaler. Hvis den tilskadekomne ikke ønsker at lade sig undersøge af en læge Trekroner har godkendt, kan Trekroner afvise ethvert krav om erstatning. Uanset om den tilskadekomne bor i Danmark eller i udlandet, betaler Trekroner ikke transportomkostninger eller udgifter til ophold.

12 Anmeldelse af skader og dødsfald

Enhver skade skal straks anmeldes til Trekroner. Anmeldelsen skal indeholde så udførlige oplysninger som muligt.

Hvis et ulykkestilfælde har medført døden, skal Trekroner oplyses om dette inden 48 timer, og Trekroner er berettiget til at kræve obduktion.

Hvordan beregnes erstatningen?

13 Forsikringsydelse på skadetidspunkt

Erstatningen beregnes på grundlag af forsikringsydelsens størrelse ved skadens indtræden.

14 Aldersophør

Seneste ved den første præmieforfallsdag efter den forsikredes fyldte 67. år, ophører forsikringsdækningen.

Forsikringsbetingelser

15 Erstatning, hvis der er tegnet anden forsikring

Forsikringens ydelser udbetales uafhængigt af eventuelle andre forsikringsydelser, der kommer til udbetaling som følge af den sikredes tilskadekomst.

Forsikringsbetingelser

Fællesbestemmelser for Tre kroner motorbådsforsikring

Generelt

For aftalen gælder dansk lovgivning, herunder eksisterende lov om forsikringsaftaler, samt "Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934"

*Se ordforklaring

1 Hvem er dækket?

1.1 Forsikringen dækker:

Forsikringen dækker sikrede - det vil sige den, der som ejer eller fast bruger af båden tegner forsikringen - og enhver, som med dennes tilladelse er om bord i eller benytter båden.

Ulykkesdækningen omfatter højst 6 personer inkl. føreren på den båd, der er anført i policen. Har der i ulykkesøjeblikket været mere end 6 personer i båden, ydes der kun erstatning i forholdet mellem 6 og det antal, som befandt sig i båden.

1.2

Ved ejerskifte dækkes den nye ejer af båden i op til 2 uger, hvis der ikke er tegnet anden forsikring. Ejerskifte anses for datoen på salgsdokumentet eller leveringsdatoen, hvis denne er anført i salgsdokumentet og ligger efter datoen på salgsdokumentet.

Ulykkesdækningen ophører dog ved ejerskifte.

2 Hvor dækker forsikringen?

2.1 Sejladsområde:

Forsikringen dækker i danske, svenske, norske og tyske farvande samt Østersøen og Vesterhavet, dog ikke vest for linjen 7 grader østlig længde og 30 grader østlig længde og ikke nord for linjen 66 grader nordlig bredde og syd for linjen 52 grader nordlig bredde. Hvis Søfartsstyrelsen har tildelt båden et sejladsområde, er det en betingelse for dækningen at dette ikke overskrides.

2.2 På land:

Forsikringen dækker båden på land inden for policens sejladsområde.

3 Hvad dækker forsikringen ikke?

Forsikringen dækker ikke skader:

1. der skyldes jordskælv og andre naturkatastrofer.
2. der skyldes oprør og borgerlige uroligheder.
3. der skyldes krig og krigslignende handlinger, herunder civile og militære myndigheders foranstaltninger til beskyttelse.
4. der skyldes atomenergi eller radioaktivitet.

Forsikringsbetingelser

5. der skyldes ekspropriation, beslaglæggelse eller lignende foranstaltninger fra myndighedernes side.
6. der sker, når båden har været brugt til ulovligt formål.
7. der sker, når båden har været brugt erhvervsmæssigt, f.eks. til udlejning.
8. der skyldes handlinger, der foretages af de sikrede med forsæt eller under påvirkning af spiritus, narkotika, medicin eller lignende eller ved grov uagtsomhed.
9. der sker under motorbådsløb.
10. der sker, når båden har sejlet uden for den sejladsperiode, der er anført på policen.
11. der sker, når båden har ligget i vandet uden for den henliggenperiode, der er anført på policen.
12. der sker, når båden ligger uden for en godkendt havneklassifikation* i perioden 15. september til 31. marts.
13. der sker ved vandskiløb, faldskærmstræk, brug af baderinge og lignende.
14. der sker, når båden ligger i eller uden for en havn uden for den gældende periode (se punkt 15, havneklassifikation i Fællesbestemmelserne).
15. der sker, når båden sejler udenfor det sejladsområde, der er angivet i policen.

4 Hvad skal man gøre, hvis du kommer ud for en skade?

4.1 Afværgelse af skade

Når der sker en skade, er det de sikredes pligt at forsøge at afværge eller begrænse skaden. Hvis de ikke gør det, og skaden derved bliver større, kan det ifølge forsikringsaftaleloven få betydning for erstatningen. Trekroner har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger

4.2 Anmeldelse af skade

Enhver skade skal straks anmeldes til Trekroner

4.3 Anmeldelse til politiet

Tyveri, røveri og hærværk skal straks anmeldes til politiet. Hvis det ikke sker, kan det påvirke opklaringen, og det kan efter forsikringsaftaleloven betyde, at erstatningen bortfalder.

4.4 Besigtigelse

Trekroner skal have mulighed for at besigtige skaden, før reparationen sættes i gang. Hvis du ikke gør det kan det ifølge forsikringsaftaleloven få betydning for erstatningen.

5 Hvordan opgøres erstatningen?

Trekroner kan vælge at lade skaden reparere eller betale kontant erstatning.

5.1 Reparation og transport

Trekroner betaler, hvad det koster at sætte båden i tilnærmelsesvis samme stand som før skaden. Ved tilnærmelsesvis samme stand forstås, at båden i anvendelse har samme nytteværdi som før skaden.

Forsikringsbetingelser

Erstatning til en forsvarlig reparation af den skadede genstand kan ikke overstige genstandens værdi på skadetidspunktet i henhold til punkt 5.5 og 6.2.

Erstatning til en forsvarlig reparation af bådens maskineri* kan ikke overstige motorens handelsværdi på skadetidspunktet.

Udgifter til udtagning og ilægning og transport ved totalskade af bådens maskineri* dækkes i forholdet mellem motorens nyværdi og handelsværdi.

Trekroner betaler nødvendige transportomkostninger fra skadestedet til nærmeste kvalificerede reparatør, hvis båden ikke er sødygtig.

Trekroner betaler kun udgifter til en midlertidig reparation, hvis det giver en tilsvarende besparelse ved den endelige reparation.

Trekroner betaler ikke forøgede udgifter ved reparation uden for normal arbejds-tid.

Ved reparation bliver erstatningen udbetalt, når reparationen er afsluttet, og den sikrede har godkendt og sendt reparationsregningen til Trekroner.

Trekroner betaler ikke forøgede udgifter som følge af eksisterende skade og/eller tidligere mangelfuld reparation.

5.2 Lakering, maling og gelcoat

Trekroner betaler kun erstatning for lakering, maling og gelcoat i det beskadigede område, hvis dette er nødvendigt. Nuance- eller farveforskelle mellem ny og gammel maling/lakering og gelcoat erstattes ikke.

5.3 Reparatør

Trekroner har ret til at vælge, hvor båden skal repareres.

5.4 Forringelse af handelsværdi

Hvis båden efter reparation har mistet værdi, særlige kvalifikationer til kapsejls eller har kosmetiske fejl, betaler Trekroner ikke erstatning for dette. Opfylder båden inden skaden gældende klasseregler for bådtypen, vil der dog være dækning for, at båden også efter endt reparation skal opfylde klassereglerne.

5.5 Afskrivningsregler

For en del genstande er der fastsat særlige afskrivningsregler, som erstatningen vil blive opgjort efter. Det er en forudsætning, at genstandene var fabriksnye ved anskaffelsen samt ubeskadigede før skaden.

Afskrivningen gælder også relaterede udgifter til de nævnte genstande, eksempelvis til af- og påmontering samt transport.

5.5.1

Inventar (undtaget sejl, kaleche og presenning - se punkt 5.5.2), rulleforstags systemer, headfoils, skøder og fald, påhængsmotor/udenbordsdrev og personlige effekter erstattes med følgende pro-centsats af nyanskaffelsesprisen på skadetidspunktet:

Forsikringsbetingelser

Alder	% af nyanskaffelsespris på skadetidspunkt
Indtil 1 år	100%
Indtil 2 år	90%
Indtil 3 år	81%
Indtil 4 år	73%
Indtil 5 år	66%
Indtil 6 år	59%
Indtil 7 år	53%
Indtil 8 år	48%
Indtil 9 år	43%
Indtil 10 år	39%
Indtil 11 år	35%
Indtil 12 år	31%
Indtil 13 år	28%
Indtil 14 år	25%
Indtil 15 år	22%
Indtil 16 år	19%
Indtil 17 år	16%
Indtil 18 år	13%
18 år og derover	10%

5.5.2

Kaleche og presenning

Kaleche og presenning erstattes efter denne tabel:

Alder	% af nyanskaffelsespris på skadetidspunkt
Indtil 1 år	100%
Indtil 2 år	90%
Indtil 3 år	80%
Indtil 4 år	70%
Indtil 5 år	60%
Indtil 6 år	40%
Indtil 7 år	30%
Indtil 12 år	20%
12 år og derover	10%

5.5.3

Sejl

Erstatning for sejl erstattes efter denne tabel:

Alder	% af nyanskaffelsespris på skadetidspunkt
Indtil 2 år	100%
Indtil 3 år	70%
Indtil 4 år	60%
Indtil 5 år	50%
Indtil 6 år	40%
Indtil 7 år	30%
Indtil 8 år	20%
Indtil 9 år	15%
10 år og derover	10%

5.5.4

Forsikringsbetingelser

Mast bom og rig

Erstatning for skader på mast, bom og rig kan ikke overstige 30 % af bådens handelsværdi inkl. transport og rigning m.m.

5.5.5

Sejl, kaleche og presenning

Erstatning for skader på sejl, kaleche og presenning kan ikke overstige 30 % af Bådens handelsværdi

5.6 Hvornår skal sikrede betale selvrisiko?

Selvrisikoen er den del af erstatningen efter en skade, den sikrede selv skal betale. Hvis forsikringen er tegnet med selvrisiko, fremgår beløbet af policen.

For retshjælpsdækningen gælder en særlig selvrisiko.

Der er ikke selvrisiko ved ansvarsskader, totaltab og ved udbetaling af bjærgeløn.

6 Totalskade

6.1 (Hvornår indtræder totalskade): Erstatning for totaltab indtræder, når båden:

1. er gået til grunde
2. er stjålet og ikke blevet fundet inden 2 måneder efter, at Trekroner har modtaget den skriftlige skadeanmeldelse, med alle relevante bilag og oplysninger.
3. er havareret og vil blive for dyr at bjærge i forhold til bjærgedes værdi.
4. forlades som følge af alvorlige personskader/livsfare på en eller flere personer på båden, der gør det nødvendigt for samtlige personer ombord at forlade båden og denne ikke er genfundet indenfor 2 måneder.
5. Trekroner har ret til at erklære båden for totalskadet, når udgifterne til reparation af skader på båden overstiger 50 % af bådens handelsværdi på skadetidspunktet.

6.2 Udbetaling af totaltab

Erstatningen beregnes på baggrund af bådens handelsværdi på skadetidspunktet.

Erstatningen kan dog ikke overstige den forsikringssum, som er anført på policen.

Ved udbetaling af erstatning for totaltab overtager Trekroner retten til bådens rester inkl. alt tilbehør.

Når der udbetales erstatning for totaltab, ophører forsikringen. Trekroner har ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdato efter skaden

7 Hvornår skal Trekroner have oplysning om forandringer?

Trekroner skal straks underrettes:

Forsikringsbetingelser

1. hvis der sker forandringer på båden, som medfører en ændret forsikringsrisiko, f.eks. ændring af bådens konstruktion, motorinstallation eller lignende
2. hvis forsikringstager anskaffer en anden båd i stedet for den, der er nævnt i policen
3. hvis sejltiden og/eller tiden for henliggen ændres i forhold til det, der fremgår af policen
4. hvis sejladsområdet udvides i forhold til det der fremgår af policen
5. hvis hjemhavnen ændres i forhold til det der fremgår af policen

Trekroner kan herefter tage stilling til, om forsikringen kan fortsætte, på hvilke vilkår og til hvilken præmie.

Hvis forsikringstager ikke oplyser Trekroner om de nævnte forhold, kan det medføre, at en eventuel erstatning helt bortfalder.

8 Hvornår skal præmien m.m. betales?

8.1 Betaling af præmien m.m.

Første præmie skal betales, når forsikringen træder i kraft. De følgende præmier skal betales på de aftalte betalingsdatoer. Eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyrer skal betales sammen med præmien.

Trekroner sender inden betalingsdatoen en opkrævning på præmien, herunder evt. afgifter og gebyrer. Hvis du ikke betaler rettidigt, får du en påmindelse med oplysning om konsekvensen af at betale for sent. Trekroner har ret til at opkræve ekspeditionsgebyr og strafrenter.

Trekroner kan i øvrigt kræve gebyr for at udskrive dokumenter (f.eks. policer) og for andre serviceydelser.

Betales den første præmie ikke rettidigt, bortfalder forsikringsaftalen efter betalingsfristens udløb jf. § 17 stk. 2 i forsikringsaftaleloven.

Ved manglende rettidig betaling af den første præmie er den almindelig opsigelsesregel i forsikringsaftaleloven fraveget.

Trekroner forbeholder sig ret til at ændre de nævnte gebyrer for serviceydelser, hvis betalingerne ikke dækker Trekroner udgifter. Forhøjelsen gennemføres først for ydelser, der opkræves, efter at forhøjelsen har været tilgængelig på Trekroner hjemmeside i én måned.

9 Hvordan indeksreguleres forsikringen?

Forsikringen indeksreguleres efter det summariske lønindeks, der udgives af Danmarks Statistik. Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks.

Præmien reguleres ved kalenderårets første forfald.

Præmien, ændres med den procent, som indekset er steget eller faldet i forhold til det indekstal, der er anført på policen.

Erstatningssummer for ansvarsdækning og retshjælpsdækning bliver ikke indeksreguleret.

Erstatningssummer og præmier for ulykkesdækningen ændres med den procent, som indekset er steget eller faldet i forhold til det indekstal, der er anført på policen.

Forsikringsbetingelser

Hvis Danmarks Statistik holder op med at udarbejde de summariske lønindeks, har Trekroner ret til i stedet at indeksregulere efter et andet indeks fra Danmarks Statistik.

10 Hvordan bringes lystbådeforsikringen til ophør?

10.1 Opsigelse og ændring

Sejlbådsforsikringen er tegnet for en etårig periode og løber, indtil enten du eller Trekroner opsiges den skriftlig med mindst 1 måneds varsel til forsikringsperiodens ophør.

10.2 Kortere opsigelsesvarsel

Forsikringstager kan gratis opsiges din forsikring til hovedforfald med en måneds varsel. Ønsker forsikringstager at opsiges med 30 dages varsel til den første i en måned, koster det et gebyr på 60 kr.(2012). Hvis forsikringstager benytter sig af denne mulighed det første år forsikringen løber, koster det yderligere et gebyr på 800 kr. (2012)

10.3 Ophør efter skade

Efter enhver anmeldt skade kan både forsikringstageren og Trekroner ophæve forsikringen med 14 dages varsel. Det skal ske senest inden 14 dage efter, at erstatningen er blevet udbetalt eller skaden er blevet afvist.

10.4 Ophør ved salg af båden

Forsikringen ophører, når båden bliver solgt.

10.5 Ophør ved ændring af forsikringsbetingelser eller tarif

Hvis Trekroner ændrer betingelserne eller tariffen (beregningsgrundlaget for forholdet mellem præmie og forsikringssum), kan tilsvarende ændringer for bådforsikringen gennemføres med virkning fra et forsikringsårs begyndelse med en måneds varsel.

Hvis der sker væsentlige indskrænkninger i dækningen, vil forsikringstageren blive stillet frit, således at fortsættelse af forsikringen vil kræve dennes underskrift.

Ved uvæsentlige indskrænkninger og præmieforhøjelser fortsætter forsikringen, hvis forsikringstageren betaler præmien for den nye forsikringsperiode. Hvis præmien ikke bliver betalt, ophører forsikringen. Bemærk, at indeksregulering ikke er en ændring af tarif.

11 Forsikring i et andet selskab

Hvis forsikringstageren har en tilsvarende forsikring i et andet selskab, og hvis dette selskab har taget forbehold om, at dækningen bortfalder og reduceres, hvis der er tegnet forsikring i et andet selskab (altså i dette tilfælde Trekroner, så gælder samme forbehold denne forsikring. I det tilfælde betales erstatningen forholdsmæssigt af selskaberne.

12 Lovgrundlag og ankeinstans

For aftalen gælder dansk lovgivning, herunder eksisterende lov om forsikrings- aftaler, samt "Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934".

Hvis der opstår uenighed mellem forsikringstageren og Trekroner om forsikringen, og hvis problemet ikke kan løses, kan man klage til Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V.

Klager til ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, og der skal betales et mindre gebyr. Du kan få klageskemaet og et girokort til gebyret hos Trekroner, i Ankenævnets sekretariat eller hos Forsikringsoplysningen, Philip Heymans Allé 1, 2900 Hellerup.

Forsikringsbetingelser

13 Værneting

Sagsanlæg ved udenlandske domstole

Trekroner og forsikringstager er enige om, at retsplejelovens regler ikke giver adgang til at anlægge sag mod Trekroner ved udenlandske domstole.

14 Retningslinjer for forsvarligt fortøjningsgrej

Der har været anvendt forsvarligt fortøjningsgrej, når fortøjningsgrejet ikke har mistet brudstyrke og når nedenstående retningslinjer overholdes:

Polyester silkefiber

Fortøjningsdimension		udsat plads	beskyttet plads
12mm for fartøjer indtil		0 - 2 T	0 - 5 T
14mm for fartøjer indtil		2 - 3 T	4 - 7 T
16mm for fartøjer indtil		3 - 4 T	6 - 9 T
18mm for fartøjer indtil		4 - 5 T	8 - 11 T
20mm for fartøjer indtil		5 - 6 T	10 - 13 T
22mm for fartøjer indtil		6 - 7 T	12 - 16 T
24mm for fartøjer indtil		7 - 9 T	14 - 20 T
26mm for fartøjer indtil		9 - 10 T	18 - 22 T
28mm for fartøjer indtil		10 - 12 T	20 - 27 T

Polypropylen silkefiber

Fortøjningsdimension		udsat plads	beskyttet plads
12mm for fartøjer indtil		0,0 - 2,0 T	0,0 - 3,5 T
14mm for fartøjer indtil		2,0 - 2,8 T	3,5 - 4,5 T
16mm for fartøjer indtil		2,8 - 3,5 T	4,5 - 6,0 T
18mm for fartøjer indtil		3,5 - 4,5 T	6,0 - 7,0 T
20mm for fartøjer indtil		4,5 - 5,4 T	7,0 - 8,0 T

Over 8 T bruges polyester silkefiber.

Båden skal være forsynet med fire fortøjninger 2 for og 2 agter. Henligger fartøjet i vandet i vinterperioden 16.11.-31.03., skal fortøjningernes antal fordobles.

Båden skal være fortøjet og af fendret i overensstemmelse med godt sømandskab.

15 Havneklassifikation

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder båden forsvarlig beskyttelse mod sø og vind.

Der er følgende klassifikationer:

15.1 A-Klassifikation

Godkendt havn - henliggen i vandet hele året 01.04. - 31.03.

Forsikringsbetingelser

15.2 B-Klassifikation

Delvis godkendt havn - - henliggen i vandet i tiden 01.04.-15.11.

15.3 C-Klassifikation

Ikke godkendt havn - henliggen efter særlig aftale. Kontakt Trekroner for skriftlig godkendelse/dækningstilsagn.

15.4 D-Klassifikation

Svajeplads/bådebro og ikke godkendte havne - henliggen i vandet i tiden 01.04-15.09.

Hvis der er tvivl, om en klassifikation er A, B, C eller D, kan oplysningen fås hos Trekroner. Information om havnelisten findes også på www.forsikringsoplysningen.dk
Bådens hjemhavn fremgår af policen.

16 Ordforklaring

16.1 Afskrivning af genstande og relaterede udgifter

Ved afskrivning af en genstand i forbindelse med en skade afskrives tilmed relaterede udgifter, herunder fx af- og påmontering, transportudgifter og arbejds løn.

16.2 Bjærgeløn

Bjærgeløn omfatter i disse betingelsers forstand udgifter til

- vederlag for assistance i forbindelse med grundstødning, kollision eller strandning
- vederlag for bugsering, der gennemføres for at undgå overhængende fare for skade i tilfælde, hvor båden ikke kan manøvrere eller sejle ved egen kraft.
- vederlag for bjærgning af sunken båd

Assistance til både alene pga. vindstille eller brændstofmangel er ikke omfattet.

16.3 Bådens maskineri

Bådens maskineri omfatter i disse betingelsers forstand

- motor med gearsystem og udstødningssystem, integreret generator.
- søvandsforbindelser for køling og udstødning.
- aqua- og s-drev, skrueaksel, stævnrør, lejebukke og skrue/propel.
- kabelføring for gas og gearskifte samt manøvrehåndtag.
- styreboks.

16.4 Bådens mast, bom og rig

Bådens mast, bom og rig omfatter i disse betingelsers forstand

- mast, bom med kick/nedhal, spiler- og jockeystage.
- vanter og stag, herunder hækstags- og bagstagsstrammere, blokke, skøder og fald.
- Skødevojn.

16.5 Bådens inventar

Bådens inventar omfatter i disse betingelsers forstand udstyr og effekter som er sædvanlige for bådtypen, som er anskaffet til brug i båden, og som normalt befinder sig i båden såvel under sejladssom under ophold i havn.

Forsikringsbetingelser

Inventar omfatter f.eks. navigations-, sejlads- og motorinstrumenter, GPS og kortplotter, VHF-radio, søkort - både elektroniske og almindelige, nautiske publikationer, sejl, kaleche, sprayhood og cockpitpresenning, tovværk og fortøjninger, spil, aflastere og klemmer, anker m. kæde, lænsepumpe, lanterner, nødvendigt reparationsværktøj (maksimalt dækket med 3000 kr. pr. skadebegivenhed), fastmonteret radio og cd-afspiller, tv, fastmonteret pc til navigationsbrug, varmeapparat, køleskab samt kahytudstyr, herunder køkkentøj, service, tæpper, køjetøj m.v. Endvidere sikkerhedsudstyr, herunder ildslukkere, nødraketter og - blus, redningsbælter og -veste, overlevelsesdragter samt redningsflåde anbragt på og fastgjort til båden.

16.6 Bådens skrog

Bådens skrog omfatter i disse betingelsers forstand

- Selve skroget med støbt indersektion samt vinduer, vindspejl og dæk
- Køl samt bundstokke/bundramme og ror/rorkonstruktion
- faststøbte eller fastmonterede tværskibs og langskibs skotter og forstærkninger
- røstjern og øvrige beslag til fastgørelse af riggen, ræling/lønningslister- og skødeskiner, løjgang, fenderlister, pulpits og søgelænder, pullert, garage og nedgangsluger samt øvrige dæksluger
- fastmonterede skabe/borde

16.7 Forsvarlig

Med forsvarlig afstivning, til- og afrigning, transport og ophaling/søsætning forstås i disse betingelser, at man ikke burde vide eller kunne forudse, at skade med sandsynlighed vil opstå som følge af den anvendte fremgangsmåde eller ved brug af det anvendte udstyr

16.8 Klassebåde

Både der er anerkendt som klasse entypebåde af nationalt DSU eller international sejlerorganisation ISAF

16.9 Kollision

Kollision omfatter i disse betingelsers forstand ethvert sammenstød mellem båden eller dennes udstyr og anden fast eller flydende genstand. Kollision omfatter således eksempelvis ikke sammenstød med bådens eget materiel, herunder fortøjninger eller ankerline.

16.10 Kæntring

Med kæntring forstås i disse betingelser bådens utilsigtede vælten som følge af et vedvarende tab af stabilitet, som udelukkende kan afhjælpes ved udefra kommende påvirkninger. Skade opstået ved krængning som følge af vindens pres på sejlene under sejlads samt skade opstået ved "spilerkæntring" med kølbåde er således ikke skade forårsaget af kæntring i disse betingelsers forstand.

16.11 Pludselig skade

"Pludselig skade" omfatter i disse betingelsers forstand en skade, hvor både skadens årsag og virkning er øjeblikkelig og uventet. Årsag og virkning skal altså ske samtidig og ikke over et tidsrum.

16.12 Stativ, bådtelt og bådvogn

Stativ, bådtelt og bådvogn, der er købt færdigt fra en producent.

16.13 Slæbejolle

Jolle af træ, gummi, glasfiber eller plast op til 3,5 meter og påhængsmotor med maksimalt 5 hk.

Forsikringsbetingelser

16.14 Sødygtig

Begrebet "Sødygtig" omfatter i disse betingelsers forstand

- at skrog, maskineri, mast, rig og udstyr er i god og forsvarlig stand
- at båden er tilstrækkeligt udrustet og bemandedet til den aktuelle sejlads, således at der til enhver tid kan sejles og manøvreres forsvarligt,
- at båden under almindelig sejlads og henliggen i vandet kan holde sig flydende ved egen drift. Båden vil f.eks. ikke blive betragtet som sødygtig, hvis den synker på grund af svigtende læsemateriel eller manglende opsyn.

16.15 Ulykkelig hændelse

"Ulykkelig hændelse" omfatter i disse betingelsers forstand en skade, der i forhold til bådens brug er tilfældig, uforudsigelig og unormal.